



Rapportage Tip Nissewaard

Raadpleging 4

24 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	1
2. Rechte tellingen	2
Kapot rijden slagbomen	2
3. Onderzoeksverantwoording	8
Toponderzoek	9

1. Samenvatting

Op stelling 1 'Flitspalen voorkomen dat de slagbomen kapot worden gereden' antwoordt 60% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 21% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Zeer mee eens".

Op vraag "3 Brengt u dit jaar een bezoek aan de Open Monumentendag gebouwen in Nissewaard?" antwoordt 51% van de respondenten: "Nee".

Op stelling 4 antwoordt 77% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

Op vraag "5 Is het volgens u voldoende om de monumentale gebouwen alleen op zaterdag 8 september te openen?" antwoordt 53% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "6 Welk evenement is de grootste trekpleister in onze gemeente?" antwoordt 59% van de respondenten: "Evenement:".

Op vraag "7 Wat vindt u van het aantal evenementen dat in Nissewaard plaatsvindt?" antwoordt 43% van de respondenten: "Precies goed".

op vraag "8 Wat voor soort evenementen ontbreekt er volgens u in onze gemeente?" is het meest gekozen antwoord (25%): "Muziek".

op vraag "9 Wat vindt u een geschikte locatie om evenementen te organiseren?" is het meest gekozen antwoord (60%): "Centrum Spijkenisse".

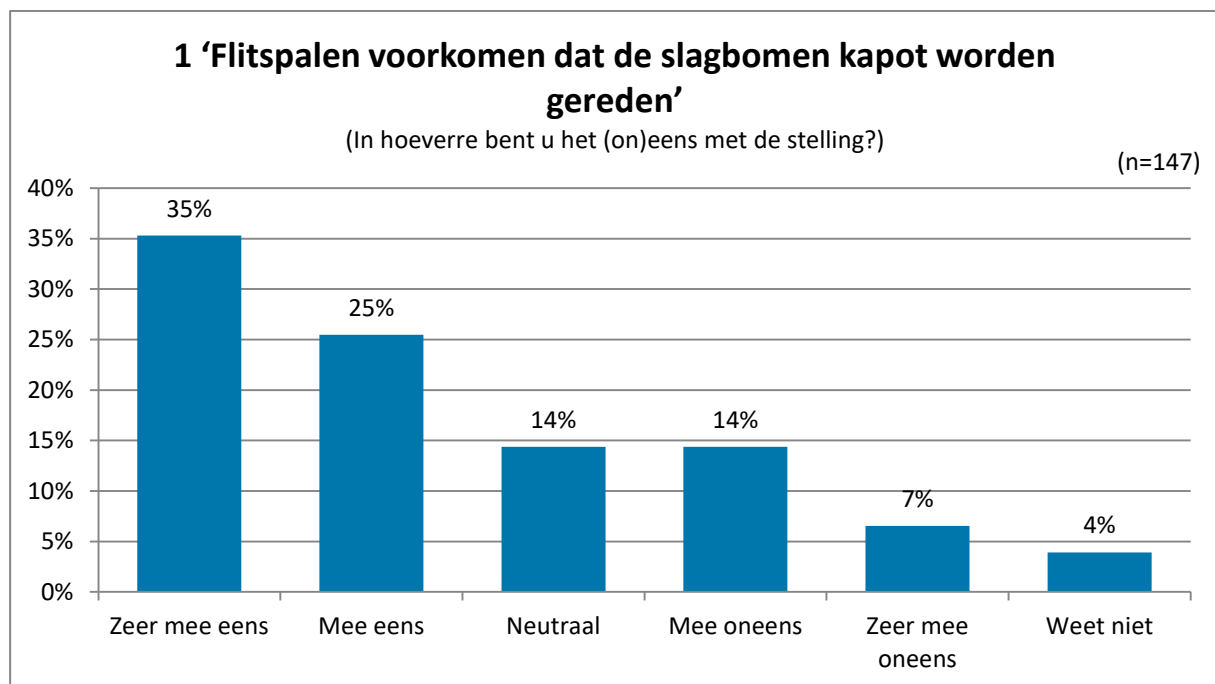
Op stelling 10 'Het is van toegevoegde waarde om het SpijkenisseFestival een dag langer te laten duren' antwoordt 33% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 28% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (32%) is: "Neutraal".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek Toponderzoek, waarbij 153 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Kapot rijden slagbomen

Regelmatig kunnen automobilisten de Spijkenisserbrug niet passeren omdat de slagbomen kapot zijn gereden. Nissewaard Lokaal wil dat Rijkswaterstaat flitspalen plaatst bij de verkeerslichten op de brug om zo te achterhalen wie verantwoordelijk is voor de schade. - 'Voor de slagbomen naar beneden gaan, springen eerst de verkeerslichten op rood', stelt fractievoorzitter Chris Hottentot van Nissewaard Lokaal. 'Tegelijkertijd gaan de rode waarschuwingsslampen op de brug knipperen en luidt de bel. Pas na een flinke tijd dalen vervolgens de slagbomen.

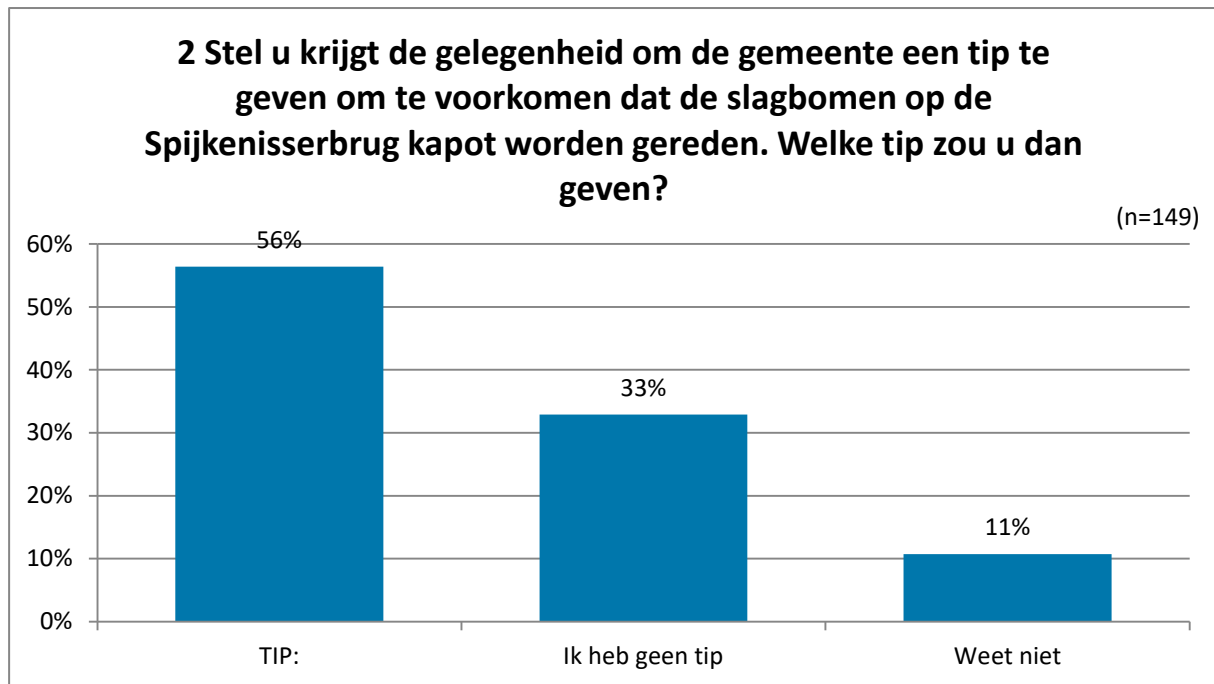


Op stelling 1 'Flitspalen voorkomen dat de slagbomen kapot worden gereden' antwoordt 60% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 21% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Zeer mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Deze flitspalen moeten wel kentekenplaten kunnen registreren, want al rijd ik door rood wil dit niet automatisch zeggen dat ik ook de slagboom ruit rijd.
 - Gelijk via foto van het nummernord, schade aan slagboom verhalen. Nu wordt het van het geld van het volk betaald.
 - Helaas raar maar waar, uit eigen ervaring weet ik dat indien er geen digitale flitsapparatuur is opgesteld langs de N218 oftewel de Groene Kruisweg (gebeurt bij o.a. vervanging indertijd van de oud analoge palen en bij onderhoud/ modificatie nieuwe) het rijgedrag van de automobilisten binnen enkele uren verandert en men zich aanpast aan het wel of niet aanwezig zijn van deze apparatuur. Bij aanwezigheid: netjes 50 km/u en stoppen bij oranje, bij afwezigheid: met 100 km/u de kruising over en zelfs niet stoppen bij rood. Ongelofelijk maar waar; uit eigen waarneming geconstateerd.
 - Sta er op de fiets regelmatig voor en bij goed weer geen punt, maar bij slecht weer balen. Ook als ik naar mijnwerk moet.

- Zelfde boete als door rood rijden plus schade vergoeden.
- Mee eens
- Aanpakken die idioten
 - Het zal wel bijdragen, echter geen garantie en tevens grote vraag wat de kosten zullen zijn. is er gekeken naar alternatieven? Moeten deze slagbomen dan zo gemaakt worden dat ze niets kunnen tegenhouden? Er zitten toch ook van die paaltjes in steden die naar beneden gaan voor OV of hulpdiensten. Kunnen die misschien gebruikt worden, dat voorkomt ook doorrijden. Hoe is aansprakelijkheid geregeld voor de overheid als er stalen constructies worden gebruikt?
 - Men wil toch nog de brug over, wanneer het licht allang rood is
- Neutraal
- Ik ben het niet eens met de vraagstelling: bekeuringen voorkómen toch ook niet dat er te hard wordt gereden. Wel is het zo dat met flitspalen de dader kan worden achterhaald teneinde de schade te verhalen. Dus indirect zullen flitspalen wellicht voor minder kapotgereden slagbomen kunnen zorgen.
 - Ik denk dat mensen aan het suffen zijn want er is ook flinke schade aan je auto. Misschien de snelheid eruit halen met een hoge verkeersdrempel
 - Is beter om dubbele slagbomen te plaatsen, dus op de brug als nu is, en slagbomen voor de brug. Mocht de eerste er uit worden worden dan kan de brug toch draaien.
- Mee oneens
- Er wordt geflitst wie het heeft gedaan, maar het houdt niks tegen. Waarom kiezen we niet van die metalen palen die uit de grond omhoog komen zoals in Delft en Dordrecht. Daar wil niemand zijn auto tegen aanzetten, want dan is de auto totaal loss
 - Het zal het niet voorkomen, maar de dader is wel te traceren. Daarbij is van belang dat de bestuurder niet achterhaald hoeft te worden. De aansprakelijkheid wordt in geval van wegmeubilair beheerst door artikel 185 WVV en dat houdt de bezitter/kentekenhouder aansprakelijk. Die is eenvoudiger te traceren doorgaans.
 - Is het zo dat alleen door te hard rijden de slagbomen kapot gereden worden of gewoon door het toch nog even voor de ander duiken? Alleen als blijkt dat door te hard rijden deze steeds kapot gereden worden, dan heeft een flitspaal zin. Anders staan er camera's op palen die alles (zouden te horen) registreren.
 - Men ramt de slagbomen per ongeluk, neem ik aan. Flitspalen zullen dat dus niet voorkomen. Ze zorgen er alleen voor dat de dader te achterhalen is.
 - Of flitspalen het helemaal gaan voorkomen denk ik niet. Het zal wel helpen in het achterhalen en aanpakken van de personen die de slagbomen kapot rijden en daarvoor verantwoordelijk gehouden kunnen worden.
- Zeer mee oneens
- Als motorrijder is het niks fijner dan de file voorbij rijden dat houd in dat we allemaal moeten stoppen voor de brug
 - Dan kan men beter HD cameraas ophangen.
 - Slagbomem worden eruit gereden omdat mensen met nadere dingen bezig zijn dan autorijden.
 - Ze kijken niet naar de verkeerssignalen om dat ze niet voor de brug willen wachten.
- Weet niet
- Dan is er in ieder geval een dader bekend, waar de rekening naartoe kan.
 - Ik weet niet of flitspalen dit voorkomen, aangezien de exacte oorzaak dat auto s dit doen niet bekend is, drankgebruik, onwelwording, hard rijden etc.



Op vraag "2 Stel u krijgt de gelegenheid om de gemeente een tip te geven om te voorkomen dat de slagbomen op de Spijkenisserbrug kapot worden gereden. Welke tip zou u dan geven?" antwoordt 56% van de respondenten: "TIP:".

TIP:

- Aankondiging de brug gaat zo open u word geflitst als u de signalen negeerd.
- Als de lichten aan gaan brug gelijk open
- Als ik aan kom rijden zie ik een onoverzichtelijk oerwoud aan verkeerslichten. Misschien dat dat een oorzaak is dat mensen doorrijden....???
- Barriër palen in wegdek
- Bestaande camera,s dusdanig instellen dat het kenteken van de verkeers overtreder gelezen kan worden.
- Bruggen minder vaak open, video ophangen, dubbele boete.
- Brugwachter terug op de brug
- Camara's
- CAMERA
- Camera in het zicht installeren
- Camera's
- Camera's plaatsen en flinke boetes aan diegene die de slagboom kapot rijdt
- Camra's zijn de beste oplossing
- De brug heffen op vaste tijden
- De brug niet vaak openen
- De pakkans voor schade heel groot maken. flitsers en hoge resolutie camera's voor kentekenregistratie. kosten één jaar de bestuurder doorgeven.
- De slagbomen nog 10 seconden langer opn laten dan pas laten zakken
- De slagbomen van veel meer signalen voorzien en de snelheden op 30 km per uur handhaven
- Drempels aanbrengen
- Dubbel uitvoeren zowel voor de brug als op de brug.
- Dubbele slagbomen achter elkaar
- Dubbele slagbomen.

- Duidelijker aangeven dat het stoplicht op rood staat dmv matrix?
- Een echte brugwachter
- Eigenlijk heb ik geen tip, maar het beste zou toch echt een tunnel zijn ipv de brug.
- Er blijven stoplichten op groen staan waardoor mensen in de war kunnen raken dus alle stoplichten op rood
- Er hangen toch camera's op de brug kan men daar niet op terug kijken wie de slagboom er uit heft gereden.
- Eventueel de weg aanpassen zodat er langzamer gereden word
- Evt zeer irritante licht en geluidssignalen.
- Flexibele aansluitingen, dat er niets breekt. Maar ook die flitspalen.
- Flexibele slagbomen, zodat ze niet kapot gaan maar terugveren ofzoiets?
- Flinke boete
- Flitspaal plaatsen die noteert kenteken waar de auto se slagbomen moet willig kapot rijden
- Flitspalen
- Flitspalen en flink bekeuren
- Flitspalen neer zetten
- Geef ruim van tevoren aan dat de brug open gaat, zodat de mensen met haast nog een andere oeververbinding kunnen kiezen
- Geen heffingen van de brug gedurende de spits
- Haal de brug weg. 1 van de grootste irritatie punten van de inwoners..
- Hahaha had ik al bij vorige antwoord gegeven. weet niet hoe ze het3n, maar die metalen palen die uit de grond omhoog komen
- Hang camera's op.
- Het komt volgens mij door frustratie, dus de brug minder vroeg open doen en in de spits gaat de brug niet open net als bij de Brienoordbrug. Beter doorstroming van verkeer regelen
- IEDEREEN die bij rood licht door rijdt zo hoog mogelijke bekeuring toesturen.
- Ik zou zwaardere bomen plaatsen waardoor schade aan auto / vrachtauto groter zal zijn, ze stoppen vanzelf
- ipv slagbomen, een hek laten zakken, geeeft volgens mij meer weerstand tegen doorrijden
- Is natuurlijk een moment opnamen.een flexibele slagboom.,of een beveiligings systeem met een camara en sensor als de auto doorrijdt en dan weer automatische omhoog gaat zoals ook campings. parkeer garage,s.
- Knipperverlichting in het wegdek integreren
- Kosten integraal doorberekenen
- Leg een tunnel aan.
- Maak een tunnel
- Maak ze scharnierend, zodat ze snel weer gebruikt kunnen worden
- Matrixbord met tekst slagbomen sluiten nu
- Meer duidelijke verlichting, rode leds bv
- Meer signalering door licht en evt geluid.
- Om één opstakkel uit de weg te laten komen . Net zo als in Albrandswaard voor een sluip route te blokkeren.
- Op de DRIPS (Digitale RouteInformatiePanelen) de te verwachten openingstijden voortijdig aangeven, zo kan men zelf een route kiezen
- Palen uit de grond laten komen voor de slagboom
- Plaats normale camera's. Aan de hand hiervan is de situatie ook beter te begrijpen en kan het kenteken ook gezien worden. De flitspaal zal als een controlerende greep voelen bijnde burgers en een normale camera heeft die reputatie veel minder.
- Plaats stoplichten voor de brug.

- Plaatsing van een camera, zodat de dader, kan worden herkend en worden aangehouden.
- Regelmatig laten controleren door politie in burger om te kijken hoeveel mensen nog even snel door rood rijden
- Regelmatiger handhaven en overtreders een artikel 5 opleggen
- Rijbewijs afpakken. of busbaanblokker. of flexbible slagbomen van meegevend materiaal.
- Ruim voor de brug met knipperlichten aangeven wat er te verwachten is.
- Signalering is niet meer van deze tijd. Auto's zijn goed geïsoleerd en rijden harder. Lichtsignalen moeten veel groter en opvallender. Kijk af hoe reclamezuilen dat doen. Brengen schermen veel eerder op de weg aan met voorsignalering.
- Slagbomen die niet breken maar de auto zwaar beschadigen.
- Slagbomen van zwaardere kwaliteit maken zodat het meer schade aanricht als er iemand tegenaan rijdt
- Slagbomen voor de brug plaatsen
- Slagboom van steviger materiaal maken zodat de auto meer beschadigd raakt
- Snelheid verminderen
- Strenger handhaven
- Tijdens de spits de brug dicht houden , schrilt frustratie
- Tunnel
- Twee slagbomen aan de begin en einde
- Vaste brugtijden
- Vaste camera bewaking net als bij pompstations, deze hangen er trouwens al tbv de brugwachter
- Veel meer handhaven snelheid en auto's terug sturen die zich niet aan de regels houden
- Vervang de slagbomen door een beweegbare barrière die de rijbaan scheidt. (Scharnierende vangrail met rode knipperlichten) Flitspaal helpt niet te voorkomen dat de slagboom eruit gereden wordt en lost het daadwerkelijke probleem niet op, is alleen repressief.
- Vervang dit belletje door een sirene of claxon van een vrachtauto
- Videocamera plaatsen, voor boete van dader
- Voor de barrière een poller plaatsen
- Wellicht iets in het wegdek wat omhoog komt en het verkeer hierdoor vertraagt
- Zo snel mogelijk een tunnel bouwen
- Zware boetes geven voor het eruitrijden /aanrijden van een slagboom. Beginnen bij 1000 euro. Plus, camera's neerhangen zodat duidelijk wordt wat de aanleiding geweest is.

Toelichting

- TIP:
- Brugg
 - Camara's zodat je kan zien wie het doet en dan de rekening sturen
 - De mentaliteit is bij de weggebruikers steeds meer aan het veranderen manieren zijn ver te zoeken en respect voor andere of dingen is er bij vele al niet meer.
 - Deze niet vastkoppelen aan de brug. Bij kapot een verkeerscontroleur inzetten
 - EN FLINKE BOETE GEVEN
 - Er staat nu een stoplicht voor de busbaan. Deze wordt zelden gebruikt. Plaats ook aan de andere zijde een stoplicht. Men moet dan eerder stoppen. Eventueel met een flitser.
 - Het moet overigens niet zo zijn dat autos te water raken.
 - In plaats van een boete alle gemaakte kosten doorberekenen aan de veroorzaker van de schade. Desnoods aansprakelijk stellen voor collateral damage.
 - Sinds de brugwachter op afstand zit kan deze onvoldoende zien wat er gebeurt bij de brug. Zet deze terug en het probleem zal grotendeels opgelost zijn. Tevens zal daarmee de tijd dat de brug open staat flink teruggebracht kunnen worden doordat de brugwachter nu door onvoldoende zicht (terecht) zekerheid voor alles kiest.

- Ik heb geen tip
- De bomen meer boddy geven

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	Kapot rijden slagbomen
	:	Open Monumentendag
	:	Evenementen in Nissewaard
Enquêteperiode	:	30 augustus 2018 tot 09 september 2018
Aantal respondenten	:	153
Foutmarge	:	7,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 6 seconden
Rapportagedatum	:	11 september 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.