

## **Publieke raadpleging onder de inwoners van Nissewaard over de verkeersveiligheid op de A15**

**Raadpleging 11**

**19 juli 2019**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid A15	4
2. Onderzoeksverantwoording	18
Methodiek	18
3. TipNissewaard	19
4. Toponderzoek	20

## Samenvatting

### Verkeersveiligheid A15

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de A15 in en rond de Botlektunnel?" geeft 89% van de respondenten aan minimaal maandelijks gebruik te maken van de A15 in en rond de Botlektunnel.

Op stelling 2 "Ik voel me altijd veilig op de A15 in en rond de Botlektunnel" antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 47% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (32%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Aan de hand van vraag "2.1 Waarom voelt u zich niet veilig in het verkeer op de A15 in en rond de Botlektunnel?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Verkeersdrukke (67%)
2. Onduidelijk in- en uitvoegstroken (40%)
3. Hardrijders (38%)

40% van de respondenten geeft een andere reden dan de gegeven antwoordmogelijkheden.

Op stelling 3 "Ik hou me aan de maximumsnelheid die weergegeven wordt op de matrixborden op de A15" antwoordt in totaal 74% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 7% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "3.1 Waarom rijdt u hier harder dan aangegeven staat op de matrixborden?" antwoordt 50% van de respondenten met een andere reden dan de gegeven antwoordmogelijkheden. 44% van de respondenten antwoordt: "Iedereen rijdt harder".

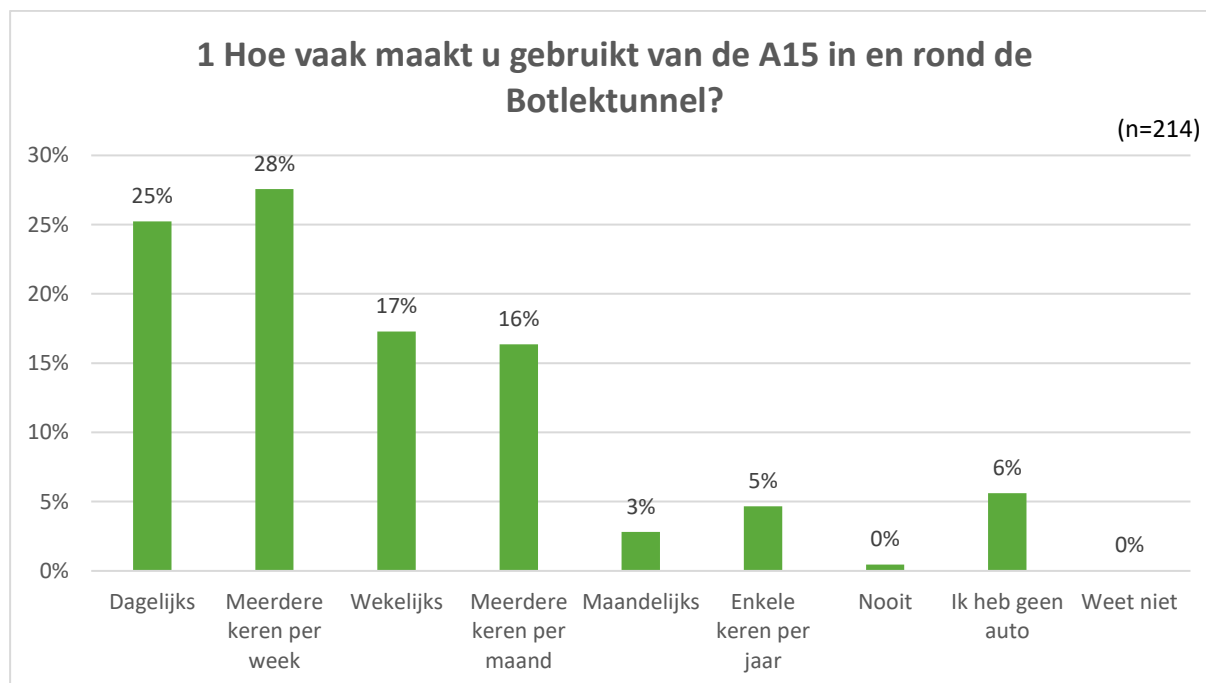
Op vraag "4 Welke tip zou u geven om de A15 in en rond de Botlektunnel veiliger te maken?" geeft 66% van de respondenten een tip.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipNissewaard, waarbij 215 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Verkeersveiligheid A15

Gekeken naar het afgelopen jaar:



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de A15 in en rond de Botlektunnel?" geeft 89% van de respondenten aan minimaal maandelijks gebruik te maken van de A15 in en rond de Botlektunnel.

#### Toelichting

Meerdere keren per week

- Gelukkig niet voor mijn werk, dus de dagen en tijden zijn meestal buiten de spits. Alleen om mijn ouders te bezoeken en naar / van sport.

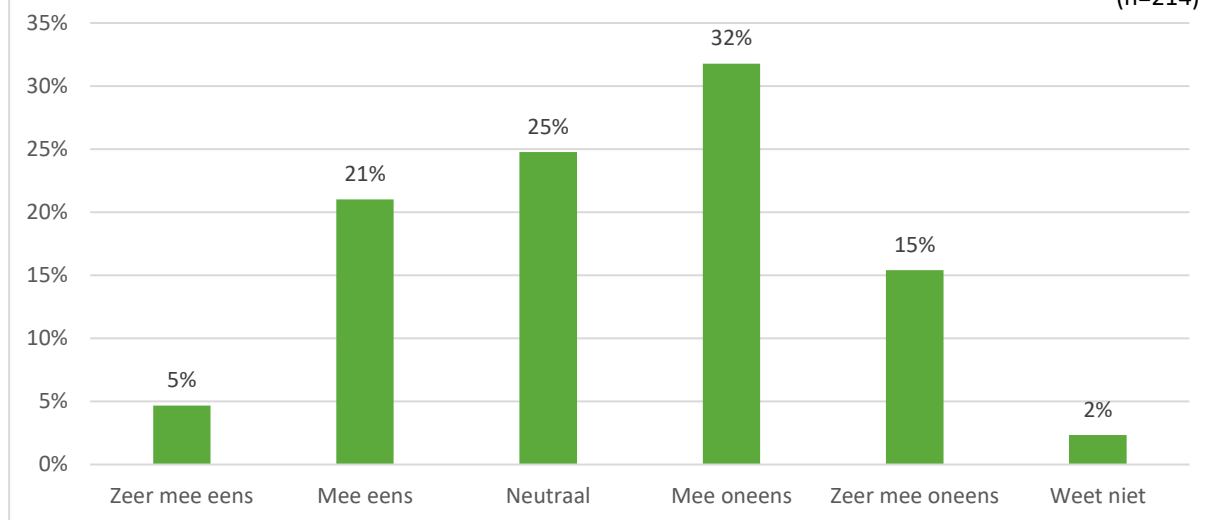
Meerdere keren per maand

- Rijd hem regelmatig voor ziekenhuis bezoek.

## 2 “Ik voel me altijd veilig op de A15 in en rond de Botlektunnel”

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=214)



Op stelling 2 “Ik voel me altijd veilig op de A15 in en rond de Botlektunnel” antwoordt in totaal 26% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. In totaal antwoordt 47% van de respondenten: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (32%) is: “Mee oneens”. Het middelste antwoord (mediaan) is: “Neutraal”.

### Toelichting

- Mee eens
  - Ik rij motor dan ben je wendbaarder doch ook kwetsbaarder.
  
- Neutraal
  - Beetje rustig aan doen..... komt het altijd goed. Beetje vooruit denken
  - Heb geen auto
  - Veiligheid creer ik zelf door te anticiperen op anderen, waaronder een berg idioten
  
- Mee oneens
  - Afslag spijkennis is riskant door late uitvoegers
  - Als vrachtwagens gaan inhalen op de meest linker baan dan ontstaan er snel opstoppingen. Een inhaalverbod voor vrachauto's op de meest linker baan!
  - Bestuurders moeten eens stoppen met denken dat ze alleen op de wereld zijn. En het te hard rijden is een groot stoorpunt.
  - Het in en uitvoegend verkeer is met name in de spits een probleem. De aanpassing van Botlekbrug waardoor de afslag Hoogvliet is komen te vervallen is zeer vervelend.  
Van Rotterdam af is het voor de afslag Benelux en Hoogvliet in de spits zeker als je van Rotterdam zuid komt gevaarlijk om van baan te wisselen. Een extra opmerking daar bij is wel dat het vaak veroorzaakt word door mensen die er veel te hard rijden.
  - Uitvoegen naar Spijkennis komende van rotterdam is erg gevaarlijk
  - Verkeer rijdt als een gek.....

- Vrachtauto's gaan vaak ver voordat dit naar mijn idee noodzakelijk is al op de middelste baan rijden, zodat ze niet op de afslag naar spijkennisse terecht komen. Ik moet die afslag wel hebben, maar wat moet ik doen toch links inhalen, er achter blijven op de rechter baan of rechts inhalen met alvast mijn richtingaanwijzer uit? Dit zijn situaties die ik gevaarlijk vind.

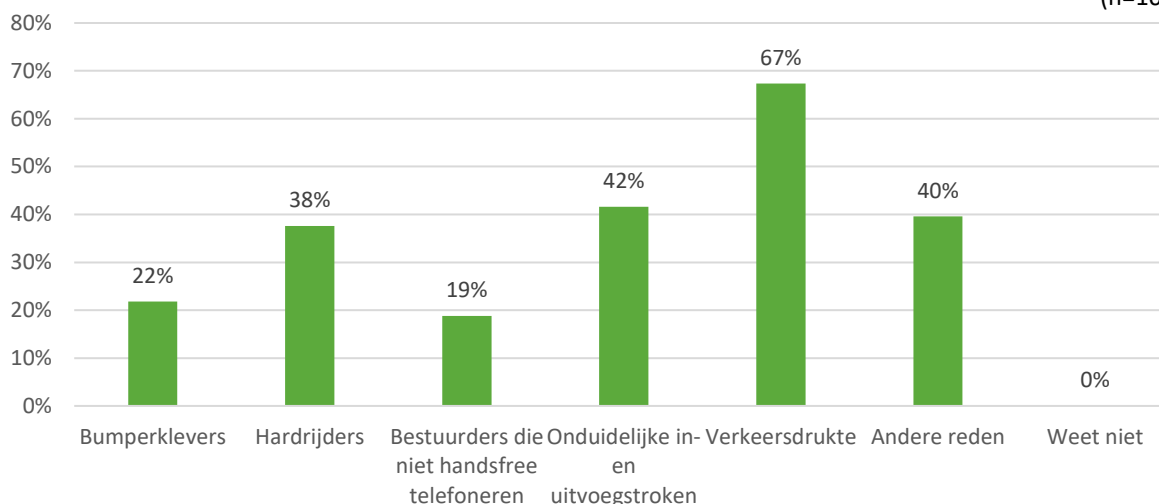
Zeer mee  
oneens

- Ook hier vooral de intolerantie op de weg met het ongeduld, de agressie en het gewoon asociale gedrag van de (auto) bestuurders.
- Vrachtwagens die inhalen vlakbij de invoegstrook

## 2.1 Waarom voelt u zich niet veilig in het verkeer op de A15 in en rond de Botlektunnel?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=101)



Aan de hand van vraag "2.1 Waarom voelt u zich niet veilig in het verkeer op de A15 in en rond de Botlektunnel?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Verkeersdrukte (67%)
2. Onduidelijk in- en uitvoegstroken (40%)
3. Hardrijders (38%)

40% van de respondenten geeft een andere reden dan de gegeven antwoordmogelijkheden.

### Andere reden, namelijk:

- Als je op de A15 naar de Hartelbrug rijdt, komen er 2 rijstroken. Er is geen doorgetrokken streep voordat de tweede rijstrook erbij komt (vlak na de tunnel). Mensen rijden de file voorbij en gooien hun auto ertussen
- Aso rijders
- Asociaal gedrag, rechts inhalen, laat invoegen, noem maar op
- Automobilisten die op het allerlaatste moment hun auto toch nog tussen de andere verkeersdeelnemers wringen om de afslag naar de Hartelbrug te nemen
- Bestuurders die zich op het laatst in de rij auto's proppen om later ook uit te voegen naar Spijkenisse
- Bij het uit voegen richting spijkenisse, als het druk is dat je moet stoppen op de rijbaan.
- De grote hoeveelheid vrachtverkeer
- Door container-vrachtauto's die veel te hard en drie rijen dik de tunnel in racen.
- Gevaarlijke situaties als mensen van de middelste baan nog naar Spijkenisse willen (vanuit R'dam)
- Heel laat uitvoegen vanaf de aller linkse baan
- Idioten die niet kijken
- Korte invoegstrook van af spijkeniss
- Laat uitvoerend verkeer, met vrachtwagens die ren noodstop moeten maken tot gevolg.
- Laatste moment invoegen op de hartelbrug
- Medeweggebruikers die op het laatste moment de uitvoegstrook op willen en daarmee achteropkomend verkeer ( en zichzelf) in gevaar brengen
- Mensen die op het laatste moment invoegen

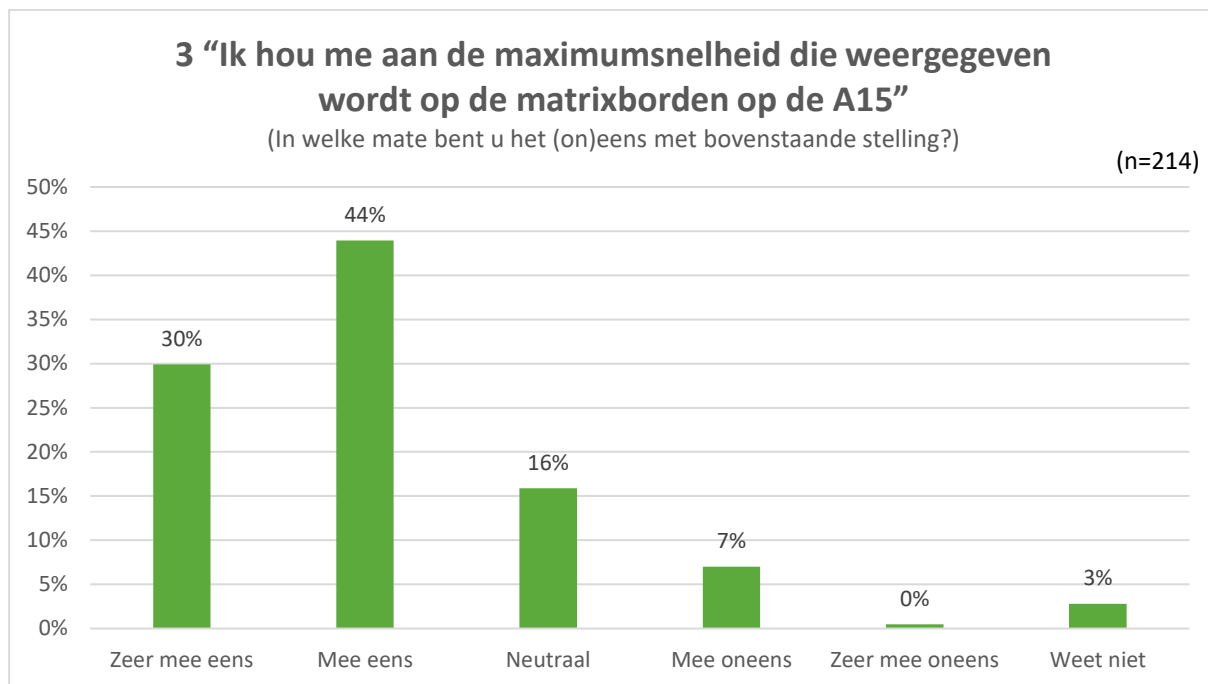
- Met het huidige verkeersaanbod is de capaciteit te klein
- Net voor de afslag naar de Botlekbrug weer terug schieten om richting de Botlektunnel te gaan.
- Onoverzichtelijk door vrachtwagens
- Riekeloos Vrachtverkeer
- Rijgedrag vrachtwagenchauffeurs
- Slecht ontwerp van de uitvoegstrook.
- Stilstaan in de file (brug of tunnel) waar overig verkeer langs raast
- Stilstaan in de tunnel voor afslag Spijkenisse
- Teveel verkeer wat van baan veranderd, te veel op-afritten die te snel op elkaar volgen
- Treintje rijdend vrachtverkeer, liefst over drie banen
- Uitvoegen naar n218
- Vanuit de botlektunnel naar Spijkenisse, de afslag die door velen nog genomen wordt vanaf de tweede rijstrook.
- Verkeer dat in de tunnel plots van baan veranderd
- Vracht verkeer
- Vrachtverkeer en drukte
- Vrachtverkeer m.n. in de tunnel
- Vrachtwagens
- Vrachtwagens die in de tunnel in gaan halen
- Vrachtwagens die in een trein rijden
- Vrachtwagens die kort op elkaar rijden
- Vrachtwagens die opeens inhalen
- Zie vorige vraag
- Zoals boven beschreven

## Toelichting

- Capriolen vanwege het feit dat de botlekbrug in de spits opengaat en wanneer deze weer vrij word gegeven er een opstopping richting spijkenisse ontstaat. waarbij het verkeer opstroopt en er situaties ontstaan in en rondom de tunnel.
- De zeer grote hoeveelheid vrachtverkeer zorgt voor gevaarlijke situaties als men de afslag Spijkenisse wil nemen net na de tunnel.  
De vrachtwagens rijden daar 2 banen breed en soms alle 3.uitvoegen is dan haast niet mogelijk
- Het uitvoegen direct na de tunnel richting het Hartelkruispunt te spijkenisse blijft een punt van gevaar. Dagelijks schieten er bestuurders links voorbij om maar op tijd uit te voegen.  
Misschien baan 2 (middelste rijstrook) voorzien van een doorgetrokken streep waardoor 'op het laatste moment opschuiven' niet meer mogelijk is?
- Komend vanaf Spijkenisse moet in de spits worden ingevoegd tussen doordenderend vrachtverkeer.  
Terugkomend vanuit de Botlektunnel naar de afslag Spijkenisse is het levensgevaarlijk, want de uitvoegrij staat vaak in file stil of bijna stil en ook dan dendert het vrachtverkeer keihard langs. Daar hoeft maar een klein stuurfoutje of in-/uitvoegfoutje te gebeuren en de gevolgen zijn desastreuus (voor de vele op de uitvoegstrook staande auto's). De snelheid voor de twee en later drie doorgaande rijstroken moet in de spits drastisch omlaag tot voorbij de uitvoegstroken naar Spijkenisse.
- Liever zou ik zien dat je Al in de tunnel moeten voorsorteren dmv een doorgetrokken streep en daarop handhaven dmv camera's



- Men geeft elkaar geen ruimte bij invoegen vanaf groene kruisweg en bij afrit Spijkenisse (vanuit de tunnel) voegt men op het laatste moment in. Dit zorgt voor opstropen verkeer en gevaarlijke situaties
- Met name de vele vrachtwagens denderen je met grote snelheid voorbij als je richting Spijkenisse gaat.
- Om in te voegen vanaf Spijkenisse moet je je tussen de vrachtwagens wurmen
- Tussen middelste en rechter rijstrook een dubbele doorgetrokken streek trekken en het doorgaande vrachtverkeer naar de middelste baan. Ik heb ook een nog betere oplossing maar die is te uitgebreid om hier neer te zetten.

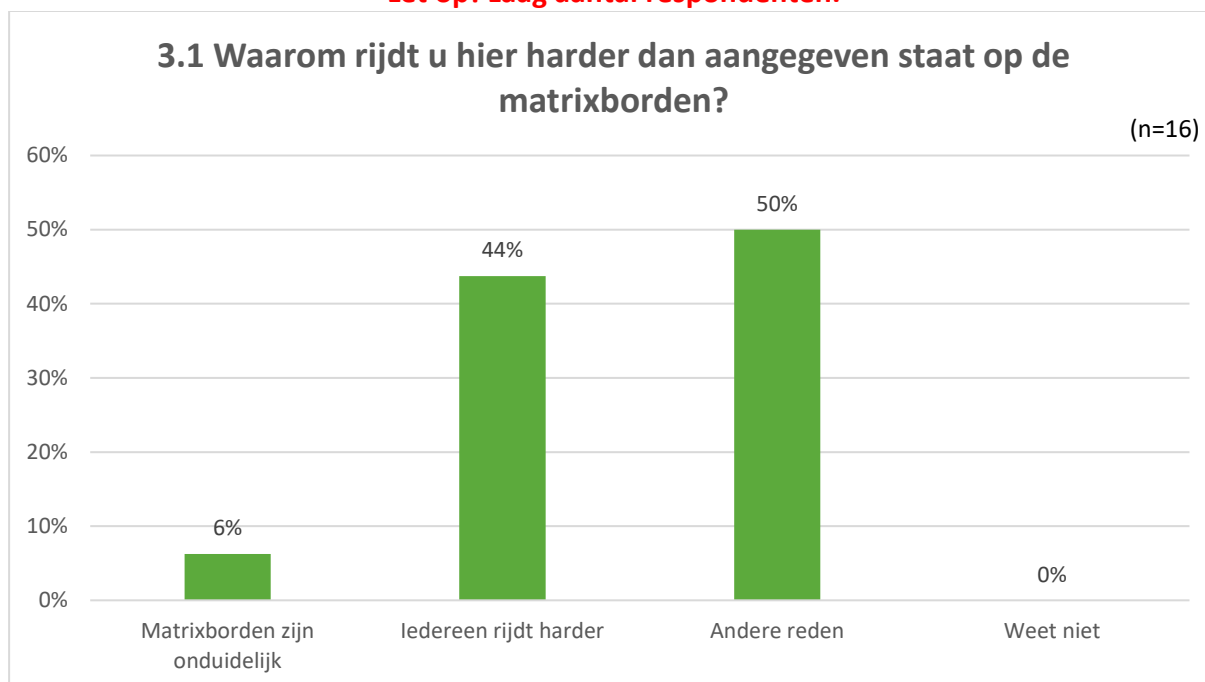


Op stelling 3 “Ik hou me aan de maximumsnelheid die weergegeven wordt op de matrixborden op de A15” antwoordt in totaal 74% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. In totaal antwoordt 7% van de respondenten: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (44%) is: “Mee eens”. Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

### Toelichting

- Neutraal**
- De matrixborden sneller worden aan gepast aan het verkeer. En er moet meer variatie komen in de snelheid.
  - De snelheid op de matrixborden geven soms onrealistische snelheden weer waardoor je soms ca. 1 km lang 70 km/uur rijdt terwijl er niets aan de hand is.
  - Heb geen auto
  - Soms moet je wel even gas geven om in te halen om gevaarlijke situaties te vermijden
  - Wanneer de matrixborden bijvoorbeeld 70 aangeven en het verkeer rijdt gewoon door, rij ik mee met de rest
- Mee oneens**
- Geregeld is de maximum snelheid niet te doen. Dat is juist gevaarlijker omdat 'de rest' wel harder blijft rijden. Ja dan kan ik zachter gaan rijden, maar dan alsnog creer ik een file en is het gevaarlijker.
  - Ik rij meestal iets harder, rij met het verkeer mee maar dan wel op de rechterbaan als er een maximumsnelheid op de matrixborden weergegeven wordt.

**Let op! Laag aantal respondenten.**



Op vraag "3.1 Waarom rijdt u hier harder dan aangegeven staat op de matrixborden?" antwoordt 50% van de respondenten met een andere reden dan de gegeven antwoordmogelijkheden. 44% van de respondenten antwoordt: "Iedereen rijdt harder".

### Andere reden, namelijk:

- 1. betuttelend, 2. het systeem is uitgelegd op "harder rijden=geen opstopping, dus uit; bij snelheid aanhouden is er blijkbaar drukte dus gaan we niet uit" Uitgelegd als adviessnelheid, had nooit max snelheid mogen worden!!
- Ik pas me vooral ook aan naar de overige gebruikers, dat is soms lager dan de aangegeven snelheid, soms iets hoger al is dat zelden veel, maar je rijdt mee in de flow.
- Ivm veiligheid aanpassing aan het overige verkeer
- Meegaan met t verkeer
- Meestal rijdt het verkeer harder vooral met die vrachtwagens is het gewoon gevaarlijk om die snelheid dan aan te houden
- Rijdt mee met de stroom zodat anticiperen makkelijker wordt
- Veeeeeel te lang traject wordt afgezet of vertraagd omdat er ergens iemand aan het scoffelen is, kan best een stuk dynamischer.
- Weg inspectie over reageert op meldingen. 100m te vroeg afzetten bv

### Toelichting

Matrixborden zijn onduidelijk

- Reden van matrix borden is vaak onzin, of het is allang verholpen. Matrix borden creëren files

Iedereen rijdt harder

- Anders vind ik het gevaarlijk, om zachter te gaan rijden in de drukte
- Verkeer richting den haag over de botlekbrug ipv de tunnel. Vrachtwagens over de brug

*Op de A15 in en rond de Botlektunnel gebeuren regelmatig ongevallen, met lange files en flinke vertragingen tot gevolg.*

*Stel u krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal ongevallen terug te dringen en de weg veiliger te maken.*

## **4 Welke tip zou u geven om de A15 in en rond de Botlektunnel veiliger te maken? (n=213)**

### **Dat is onmogelijk (8%)**

#### **Tip (66%):**

- 'Beperk' de rechterbaan voor verkeer komend uit Rotterdam richting Europoort voor afslaand verkeer na de tunnel
- 2de tunnel met betere toeganswegen
- 80 km zone
- A4 doortrekken.
- A4 verlengen , en meer uitvals wegen dan alleen de twee bruggen en 1 tunnel.
- Af en opritten weer naar oude situatie en botlekbrug in spits dicht houden
- Afrit al voor de tunnel, doorgetrokken streep.
- Afrit hoogvliet maken
- Afslaande verkeer via de botlekbrug laten rijden . Of de stoplichten beter afstemmen met de hartel stoplichten.
- Afslag afsluiten en iedereen die naar de Hartelbrug moet via de Botlekbrug laten gaan.
- Afslag Spijkenisse vanaf eerder separeren
- Al voor de tunnel een dubbele streep tussen de rechter en middelste rijbaan, zodat verkeer richting Spijkenisse veel eerder moet uitvoegen.
- Alle verkeer naar de n218 over de brug
- Alle vrachtverkeer over de botlekbrug laten rijden. De tunnel alleen voor auto's. En dan Spijkenisse in, 2 banen voor de tunnel voorsorteren.
- Alleen via Botlekbrug spijkenisse in vanuit Rotterdam
- Andere uitwijk mogelijkheid creëren dmv aansluiting vanuit Hoogvliet
- Andere weg indeling. Inhaal verbod vrachtwagens.
- Aparte baan vrachtverkeer, tevens invoegen vanuit rdam richting spijkenisse na de tunnel beter inrichten...eerder voorsorteren bv
- Aparte rijbaan naar spijkenisse
- Aparte rijbaan voor afslaan richting Spijkenisse!
- Beperk vrachtverkeer tijdens de spitsuren.
- Beperk vrachtverkeer, haal forensen uit de auto en handhaving van acceptabel gedrag
- Bereid de wegcapaciteit uit of zorg voor een extra ontsluiting van het eiland om drukte te verminderen
- Beroepsverkeer buiten de spits
- Betrouwbaarheid Botlekbrug beter, daarna verkeer vanuit Hoogvliet naar Hartelbrug verplicht over de Botlekbrug ipv tunnel. De oprit van de tunnel naar de Hartelbrug afsluiten met een slagboom die alleen nog gebruikt kan worden als de Botlekbrug open gaat. Ander alternatief is al voor de Botlektunnel een fysieke rijbaanscheiding voor verkeer dat de Hartelbrug op wil. Zo voorkom je dat na de Botlektunnel mensen op laatste moment afslaan.
- Botlekbrug betrouwbaarder maken

- Brug over Spui hoofdweg van Spijkenisse/Oud Beijerland met aansluiting op de A29
- Controles!! Op snelheid ,rij-gedrag en telefoon gebruik
- Dan zul je toch echt naar de inrichting van de weg moeten kijken. Misschien een speciale baan voor vrachtwagens.
- De a4 zuid doortrekken.
- De afslag Benelux tunnel helemaal apart eerder laten beginnen. Richting Rotterdam verleggen.
- De invoegstrook van de Hartelbrug een EIGEN baan maken, ipv dat we nu op 100 meter moeten invoegen op een snelweg terwijl er net vrachtwagen voor je reed die dus maar 40-50 rijdt dan
- De max. snelheid lager stellen
- De rechterbaan van A15 richting spijkenisse uitvoegstrook van maken
- De uitvoegstrook na de botlek tunnen richting hartelbrug weer herstellen naar de situatie VOOR de huidige file veroorzakende en gevaarlijke situatie. Dat is een uitvoegstrook van rechtse baan naar eerste uitvoeg baan plus de middelste baan laten inschuiven naar rechst en dan als tweede uitvoegen.
- Dedicated uitvoegstroken naar spijkenisse en traject controle, er wordt veel te hard gereden in de tunnel richting Maasvlakte. In de richting Rotterdam is er weinig uitvoeg-gevaar.
- Doorgetrokken streep op Harelbrug richting Botlektunnel/Botlekbrug
- Doorgetrokken streep tussen meest rechtse baan en middenbaan
- Doorgetrokken strepen
- Een 2e tunnel graven..
- Een inhaal verbod voor vrachtwagens tijdens de spits zou veel vreemde verkeershandelingen kunnen verminderen
- Een nieuwe tunnel voor het doorgaande verkeer, en een nieuwe afslag richting hellevoet
- Extra afslag spijkenisse, paar km verder
- Extra tunnel
- Fly over zonder verkeerlichten richting Spijkenisse, zodat verkeer ongehinderd door kan rijden
- Geblokte uitvoegstrook terugbrengen en doorgetrokken streep voor de afrit
- GEEN VRACHTAUTO'S DOOR TUNNEL
- Handhaven snijden snelheid
- Handhavers inzetten
- Hartelbrug doorgetrokken witte belijning
- Hartelkruis in oude situatie terug brengen
- Heel veel controleren op vrachtwagens, die te dicht op elkaar rijden, het zicht op de krant of laptop hebben of een telefoon bedienen
- Het autogebruik terugdringen. Er rijdt teveel rond. Dit is niet alleen slecht voor de veiligheid, maar ook voor de volksgezondheid, gezien de hedendaagse mentaliteit en uitstoot van schadelijke stoffen.
- Hou die brug dicht tijdens de spits
- Idee didn't zijn rijstrook aan te houden
- In- uitvoegstroken veranderen
- Inhaalverbod voor vrachtauto's.
- Inhaalverbod voor vrachtwagens
- Inhaalverbod vrachtauto
- Inhaalverbod vrachtverkeer (2x)
- Inhaalverbod vrachtwagens en het ook naleven
- Inhaalverbod vrachtwagens, snelheidcamera's
- Invoegstroken aanpassen
- Invoegstrook naar Hartelkruis laten beginnen vóór de tunnel. Daarna doorgetrokken streep.

- Keep your line zone in stellen of inhaalverbod voor allen in combinatie met maximale snelheid voor vrachtverkeer en zeker handhaven.
- Laat de bruggen dicht zodat het verkeer gewoon door kan rijden in de spits
- Laat het vrachtverkeer alleen nog over de brug rijden en niet meer door de tunnel
- Lagere max snelheid in de spits, zodra je op de rechterbaan zit geen mogelijkheid voor naar links te gaan al voor de tunnel invoeren
- Max 80 km invoeren.
- Maximum snelheid 80
- Meer gebruik van de brug, voorsorteren voor de tunnel met aparte strook zoals bij de ketheltunnel, alternatief vervoer stimuleren
- Meer handhaving
- Meer politie rondes laten rijden
- Meer politieauto's en -motors op de A15, vooral tijdens de spits.
- Meer vrachtverkeer over de brug sturen zodat het verkeersbeeld in de tunnel rustiger wordt en daarmee ook het in/uitvoegen veiliger wordt omdat niet tussen twee vrachtwagens die met nog geen 10m achter elkaar rijden gewrongen hoeft te worden
- Meerdere ontsluiting van het achtergelegen gebied zodat de verkeersstroom verspreid wordt
- Minder vrachtauto's
- Misschien zou aansluiting op de a4 verlichting kunnen brengen. Praten helpt niet.
- Niet wisselen van rijstrook
- Nieuwe tunnel
- Ontlasten door 1 of 2 extra tunnels
- Ontspannnnnn
- Op de baan van rijden te laten blijven niet van tunnelbaan te kunnen wisselen.dan moet afslaand verkeer anders rijden.
- Overdekte fietspaden naar de werkplek(de Botlek) zodat er meer mensen zouden gaan fietsen, zodat de druk op de wegen minder word. En heel veel financiële voordelen toe kennen aan de fiets gebruikers.
- Permanent 80km en traject controle invoeren
- Rechterbaan tunnel richting Europoort uitsluitend voor uitvoegend verkeer maken.
- Rechterbaan weer voor afslag spijkennisse met blokken plaatsen
- Richting aanduiding ruim voor botlek tunnel
- Rijvaardigheid automobilisten vaker controleren
- Slagbomen vervangen voor iets functionelers zodat er geen meer worden kapot gereden en storingen krijgen
- Snelheid naar 80km brengen
- Snelheid verlagen; flitsers
- Snelheids beperking en inhaal verbod vrachtverkeer
- Snelheidsbeperking
- Snelheidsbeperking tot 80
- Stop eens met het bouwen van huizen....het word TE DRUK
- Strenger toezicht en direct beboeten
- Terug in oude staat zodat iedereen er weer gebruik van maken

- Tip 1: als je op de A15 naar de Hartelbrug rijdt, komen er 2 rijstroken. Er is geen doorgetrokken streep voordat de tweede rijstrook erbij komt (vlak na de tunnel). Mensen rijden de file voorbij en gooien hun auto ertussen dus graag voor de tunnel doorgetrokken streep voor het verkeer van links naar rechts en hierop controleren tip 2: als je spijkennisse uit rijdt, op de Hartelbrug gooien mensen hun auto van rechts naar links ertussen, tip daarvoor is doorgetrokken streep eerder laten beginnen en bord wat aangeeft of de brug open staat, naar voren plaatsen zodat mensen meer de tijd hebben om de linkerbaan te nemen.
- Trajectcontrole op snelheid en inhalen vrachtauto's
- Tunnel bij de metro
- Tunnel ipv die grafbrug
- Tunnel of a4 doortrekken
- Tunnel verbreden
- Uitvoegen beter of eerder
- Uitvoegstrook naar Spijkenisse voor de tunnel laten beginnen. En de brug niet meer draaien in de spits zeker niet voor kleine zeevaart die hun mastje kunnen klappen
- Uitvoegstrook voor de botlektunnel exclusief voor uitvoerend verkeer maken, 1 rijbaan. En van af botlektunnel ook 1 rijbaan. Vooraf duidelijk vis drips kenbaar maken wanneer de volgende beursopening is (geldt voor naar en vanaf spijkennisse) om zo een keuze te kunnen maken
- Vanaf Rotterdam richting Spijkenisse een aparte baan richting Spijkenisse maken met camera bewaking. Slecht 1 afslaan rijstrook waardoor invoegen vanaf de Botlektunnel beter kan en rijden over de Botlektunnel gestimuleerd wordt
- Vanuit R'dam al ver voor de tunnel aparte baan met doorgetrokken streep maken naar afslag Spijkenisse. + vanaf Hartelbrug niet meer invoegen op de A15 maar meteen op de rechterbaan aansluiten met doorgetrokken streep voor het verkeer vanuit Europoort
- Vanuit spijkennisse word er slecht aangegeven voor tunnel of brug
- Vaste baan om naar spijkennisse te gaan zonder onderbrekingen(dus niet meer invoegen in de tunnel) en meer controle hierop en vaste baan vanaf spijkennisse over de hartelbrug zonder onderbrekingen naar de tunnel en dan invoegstrook waar je niet af mag tot na de tunnel
- Verbinding hoogvliet en Spijkenisse terug zoals het was
- Verboden in te halen voor vrachtvervoer, alleen op de rechterbaan blijven
- Verkeer richting den haag over de botlektunnel ipv de tunnel. Vrachtwagens over de brug
- Verkeersgedrag weggebruikers verbeteren.
- Verplichte rijstrook voor vrachtwagens
- Voor de tunnel verplicht voorsorteren richting spijkennisse. Een strook vanuit de tunnel naar Spijkenisse en een strook vanuit de brug naar Spijkenisse zodat er niet ingevoegd hoeft te worden. Afdwingen met camera's. Hoog beboeten.
- Voorsoorteren en goede wegbelijning
- Vrachtverkeer
- Vrachtverkeer 1 rijstrook en verboden treintje rijden
- Vrachtverkeer op rechterbaan
- Vrachtverkeer over brug
- Vrachtwagen niet meer inhalen en dan dit handhaven
- Vrachtwagens alleen rechterbaan mogen gebruiken en niet inhalen
- Vrachtwagens een aparte baan hetzelfde als bij de Brienoordbrug
- Vrachtwagens mogen niet meer inhalen en afslag Hartelbrug voor de Botlektunnel laten aanvangen.
- Vrachtwagens niet inhalen en dit ook beboeten, uitgezonderd invoegstroken waarbij ze eventueel op zij kunnen voor invoegers, doorgetrokken streep bij rechterbaan, uitvoegstrook weer voor de tunnel plaatsen en bestuurders die te laat invoegen hiervoor zwaar straffen. Doorstroming Hartelkruis invoeg Botlektunnel verbeteren, nu stroopt het vaak op daar.

- Vrachtwagens weren uit de tunnel en via de brug sturen,. De afrit naar Spijkenisse verlengen zodat minder file al in de tunnel ontstaat.
- Vrachverkeer standaard (verplicht) over de Botlekbrug laten rijden
- Weer 1 uit voegstrook maken richting spijkenisse. En de voorsoorteer strook langer maken .
- Zie 3: de snelheid in de tunnel moet voor alle banen naar 50 tot voorbij de uit- en invoegstroken en er moet stevig op worden gehandhaafd.
- Zie 3.1
- Zie toelichting
- Zie uitleg
- Zorg voor een extra afslag richting Rotterdam, zoals voorheen het geval was. Zorg ervoor dat het verkeer net zoals voorheen makkelijker richting Rozenburg kan rijden in plaats van helemaal om te moeten rijden. Maak het de weggebruikers makkelijker er zijn te weinig mogelijkheden om veilig van het eiland af te komen als er een noodsituatie dreigt.
- Zorg voor een nieuwe tunnel naar spijkenisse. Hierdoor minder verkeer dat stil staat tijdens de spits op de A15
- Zorg voor meer mogelijkheden om Voorne Putten op te komen. Re denken valt aan de A4-zuid en aan het maken van een verbinding tussen de kanaalweg van Hellevoetsluis naar Heenvliet en de A15.
- Zorg voor snellere instroom of langere invoegstrook
- Zorgen dat het minder druk wordt. Dmv een tunnel bij de spijkenisser brug oid

## Ik heb geen tip (15%)

## Weet niet (11%)

### Toelichting

- Dat is onmogelijk
- Dit is onmogelijk omdat er altijd mensen zijn die zeg maar het niet snappen.
  - Het gaat vaak om gedrag van bestuurders er dat is iets waar we tegen vechten maar moeilijk te winnen is

- Tip:
- 1 baan voor afslaand verkeer Spijkenisse
  - Banen duidelijk, vrachtwagens die in terecht, te lang middelste baan vasthouden aanpakken, snelheidsduivels aanpakken
  - Bij einde tunnel zorgen dat verkeer niet meer kan invoegen naar de hartelbrug  
Veel automobilisten kruisen op eind nog alle banen voor de oprit Spijkenisse hartelbrug zo gevaarlijk
  - De aanwezigheid van politie, maakt dat andere weggebruikers zich beter gedragen:  
En dan ook vooral controle op individuele gebruikers. Geen richting aangeven moet gewoon bestraft worden. Het gebruik van richtingaanwijzers is immers verplicht, en kan veel ellende voorkomen.  
Dus haal mensen van de weg indien noodzakelijk, beboet of waarschuw, maar wees in ieder geval zichtbaar!
  - Het lijkt wel of er steeds vaker ongevallen met vrachtwagens gebeuren. Heeft elke vrachtwagenchauffeur wel een rijbewijs? Ik twijfel er soms aan.  
Controleren. Verder veel vaker controleren op gebruik van mobiele telefoons bij alle chauffeurs
  - Hoogvliet weer op de a15 aansluiten via de tunnel en iets doen aan de Hartelbrug, weer 2 banen naar de tunnel.



- Invoegen van botlekbrug en tunnel op afslag Spijkenisse is dom  
Je moet een baan hebben vanaf de tunnel en een vanaf de brug
- Laat geen vrachtverkeer meer door de tunnel gaan maar alleen nog over de brug, zeker tijdens de spits
- Meerdere tips zijn ook al verzameld door Nissewaard Lokaal die zich zeer sterk maakt voor de bereikbaarheid van Voorne Putten
- Niet alleen bij de botlektunnel, maar gewoon in heel NL vrachtverkeer alleen snachts laten rijden
- Op de A4 zijn enkele tunneltrajecten waarbij de rechter rijbaan visueel en dmv kleine verhoging is gescheiden van rechtdorgaand verkeer. Een derhelijke maatregel zou ook bij de Botlektunnel kunnen worden ingevoerd.
- Openbaar vervoer moet alternatief worden, maak het rijden dan maar veel duurder. En haal alsjeblieft het vrachtverkeer van de weg. Er staat al tientallen jaren een onvoldoende gebruikte Betuwelijn waar volop gebruik gemaakt van kan worden. En de aloude leus "vervoer over water, de beste weg" verdient navolging.
- Richting Spijkenisse: Rechterbaan in tunnel al als uitvoegstrook laten fungeren. Middels een doorgetrokken streep die voor de tunnel al begint. En zeker niet een 2e baan na de tunnel toevoegen, velen rijden door en 'gooien' hem hier tussen, dat is juist het gevaar.  
Vanaf spijkenisse richting Hoogvliet; bij het invoegen vanaf het Hartelkruispunt een doorgetrokken streep op de middelste rijbaan naar de rechter rijbaan zodat invoegend verkeer altijd de ruimte heeft.
- Verkeer richting den haag over de botlekbrug ipv de tunnel. Vrachtwagens over de brug
- Vrachtverkeer MOET op rechterrajbaan blijven. Hier bij mag een lagere maximale snelheid (80) niet overschreden worden.
- Zie tip

Ik heb geen tip

- Heb geen auto
- Tegen randdebielen is geen weg te beveiligen. Oorzaak ligt bij automobilist, niet bij de weg.

Weet niet

- Onderzoeken welke bestuurders deze ongelukken veroorzaken en de ongelukken analyseren. Hier komt een profiel uit en kan vanuit deze kennis maatregelen genomen worden. Denk bijvoorbeeld aan het late invoegen.
- Pas als je weet of er een steeds terugkerende oorzaak is , kun je een tip geven.

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipNissewaard
Mediapartner	:	Groot Nissewaard
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid A15
Enquêteperiode	:	09 juli 2019 tot 18 juli 2019
Aantal respondenten	:	215
Foutmarge	:	6,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	6
Rapportagedatum	:	19 juli 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 6,6\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Nissewaard.
- Op 9 juli 2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 16 juli 2019 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### 3. TipNissewaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Groot Nissewaard en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Nissewaard vergroten. Via het panel TipNissewaard.nl kunnen alle inwoners van Nissewaard hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

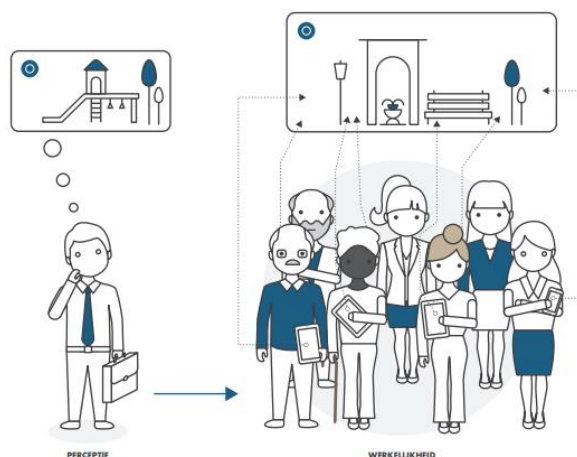
Op [www.tipnissewaard.nl](http://www.tipnissewaard.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

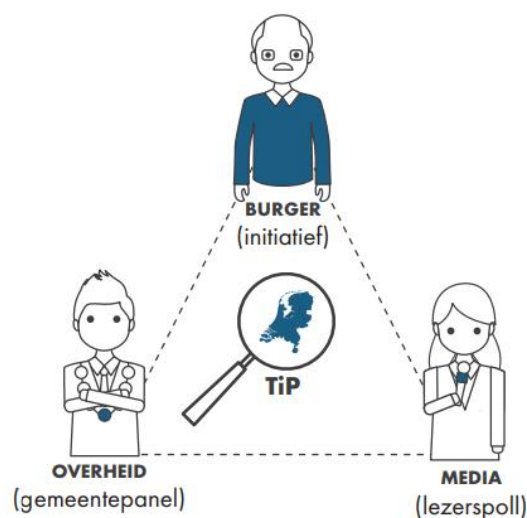
TipNissewaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipNissewaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Duurzaamheid', 'Parkeren' en 'Vuurwerk'.



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.