

Publieke raadpleging onder de inwoners van Nissewaard over de ergernissen in het verkeer

Raadpleging 11

19 juli 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Ergernissen in het verkeer	4
2. Onderzoeksverantwoording	7
Methodiek	7
Leeswijzer	8
3. TipNissewaard	9
4. Toponderzoek	10

Samenvatting

Ergernissen in het verkeer

Aan de hand van vraag "1 Wat zijn uw drie grootste ergernissen in het verkeer?" wordt "Mobiele telefoongebruik van bestuurders" komt de volgende top drie van ergernissen naar voren:

1. Mobiele telefoongebruik van bestuurders
2. Bumperklevers
3. Geen richting aangeven bij afslaan

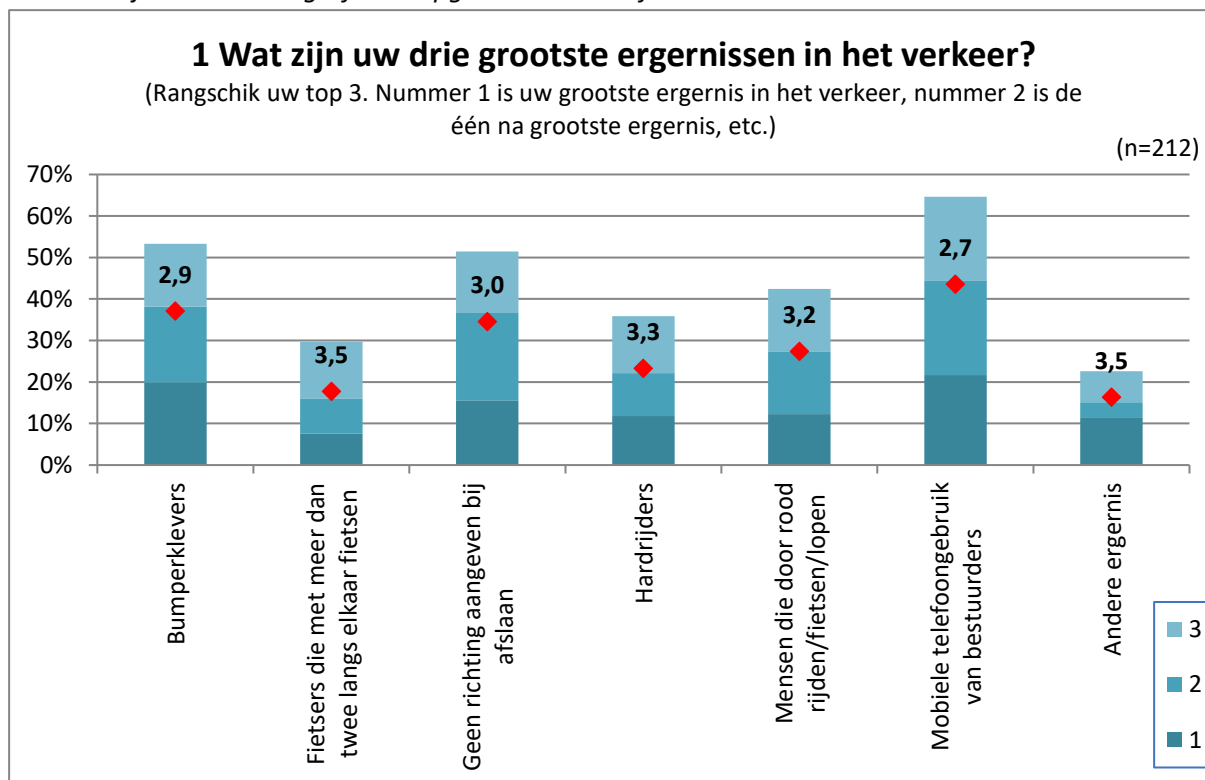
Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipNissewaard, waarbij 215 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Ergernissen in het verkeer

De ene inwoner ergert zich in het verkeer en wil net iets harder rijden dan toegestaan, de ander heeft tijd genoeg en rijdt rustig naar zijn of haar bestemming.

Een leeswijzer voor deze grafiek is opgenomen in hoofdstuk 2.



Aan de hand van vraag "1 Wat zijn uw drie grootste ergernissen in het verkeer?" wordt "Mobiele telefoongebruik van bestuurders" komt de volgende top drie van gemiddelde scores naar voren:

1. Mobiele telefoongebruik van bestuurders (2,7)
2. Bumperklevers (2,9)
3. Geen richting aangeven bij afslaan (3,2)

Andere ergernis, namelijk:

- Agressie
- Auto bestuurders die motoren weinig ruimte geven
- Automobilisten die je bij een stoplicht inhalen en via de linkerrijweg links langs de vluchtheuvel gaan. chauffeur woont in hekelingen en rijdt een golf
- Bestuurders die ritsen niet begrijpen.
- Blowen achter het stuur
- Bruggen die in storting zijn
- Brugopeningen tijdens spitsuur
- Eigenlijk irriterend ik mij nergens aan als ik door het verkeer rijd maar dat ligt aan mij anders zou ik zeggen geen richting aangeven.
- Elkaar de ruimte niet geven en/of op laatste moment ertussen proppen bij het invoegen
- Elkaar niks gunnen
- Ergelijk langzaam rijden

- File (3x)
- File file file om spijkenisse in te komen dan wel uit te gaan
- File, rechts inhalen, laat invoegen
- Files
- Ik moest er drie aangeven maar ik heb geen andere ergernissen.
- In 30 kilometer zone te hard rijden
- Invoegen op snelweg met te lage snelheid
- Kleven
- Kruispunt Kareldoormanstraat
- Links blijven rijden (3x)
- Links blijven rijden en mensen die te langzaam rijden
- Links rijders, mensen die 80 rijden waar 130 is toegestaan
- Linksrijders
- Mekaar niets gunnen in het verkeer
- Mensen die het ritsen niet snappen, dus doorrijden tot einde
- Mensen die invoegen op de linkerrijstrook om te gaan inhalen en dan eerst stilvallen en dan pas gas geven
- Mensen die met hoge snelheid langs de afrit rijden en de auto er op het laatst nog tussen in bloem
- Mensen die niet door rijden.
- Motorrijders met herrie
- Niet laten invoegen op snelweg
- Op de stoep fietsen
- Op het laatste moment invoegen
- Op midden baan blijven rijden.
- Plat door de bocht scheuren op de Oude Waaldijk/Oudelandsedijk te Abbenbroek. Vele malen WSHD ingelicht en verzocht om maatregelen. Een aantal weken geleden frontale botsing voor de deur. Hier loop ik niet veilig met mijn honden. Deze weg is zowel voor verkeer als voor voetgangers. Het is schandalig dat hier geen actie op ondernomen wordt.
- Politie Rijnmond die zich niet aan de regels houdt, en dan praat ik over dagelijks, niet over een incident.
- RDW
- Rechts inhalen (2x)
- Rotondes
- Slechte verkeer management door gemeente
- Snijden als ze langsrijden
- Spijkenisserbrug
- Stoplichten die al jaren slecht zijn afgesteld
- Verkeersregelaars in de spits
- Zondagsrijders die te langzaam rijden, bejaarden en marokanen en turken die opgefokt doen

Toelichting

- 3 Bestrating van M.A. de Ruijtestraat tot aan kon. Julianaplein
- 3: , Hoogvliet aveling en groene kruisweg en de botlekbrug
- Hard rijders kleven halen rechts in en bellen ook nog eens vaak, vooral bedrijfs (bestel) wagens
- Het effect ritsen kennen weinig mensen echt goed, dus 1 voor 1 en doorrijden tot het einde. Zeker wanneer er een file ontstaat heeft men al snel het idee dat je er dan langs wilt piepen, maar men doet gewoon wat hoort. Alleen geven ze dan geen ruimte om in te voegen met frustratie als gevolg. (voorbeeld is de spijkennisserbrug)
- Ik begrijp heel goed dat de Politie soms naar een incident of ongeval moet, maar daar zijn zwaailichten en sirenes voor ontworpen. Dagelijks zie ik de agenten in hun wagens alle verkeersregels overtreden, vooral in Hoogvliet en op de A15. Te hard rijden, over de busbaan als er file is en ga zo maar door. Deze mensen horen het juiste voorbeeld te geven, en het frustreert enorm hen een loopje met onze verkeersregels te zien nemen.
En dat ergernis nummer 1: Die richtingaanwijzer is geen extra accessoire in je auto, maar een verplichting. Bij het wisselen van rijbaan, het in- en uitvoegen, op rotondes en ga zo maar door. Wanneer heeft men besloten deze niet meer te gebruiken, en waarom wordt er niet op gecontroleerd. Meer dan de helft van de bestuurders om mij heen gebruikt geen richtingaanwijzer meer in het verkeer. Gevaarlijk echt, en zeer onvriendelijk ook naar de overige weggebruikers!
- Ik heb zelf geen auto of rijbewijs, maar ik erger me aan de hufterigheid in het verkeer. Een keer stak ik op een zebrapad over en keek gelukkig naar recht. Daar kwam een idioot aanrijden, die me bijna had aangereden, als ik niet had gekeken. Hij moest er ook nog om lachen, samen met zijn bijrijder.
- Met name de rotonde t.h.v de manege op de Baljuwlaan.
De invoegstrook word daar gebruikt om volgas nog even een auto in te halen en dat zorgt voor zeer gevaarlijke toestanden
- Schandalig dat er zo weinig aan gedaan wordt gedaan.
Wat een ergenis en wat een kosten voor het bedrijfsleven!!!!
- Vooral de intolerantie op de weg. Ik ben iedere keer weer verbaasd over het ongeduld, de agressie en het asociale gedrag van de (auto) bestuurders.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipNissewaard
Mediapartner	:	Groot Nissewaard
Onderwerpen	:	Ergernissen in het verkeer
Enquêteperiode	:	09 juli 2019 tot 18 juli 2019
Aantal respondenten	:	215
Foutmarge	:	6,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	1
Rapportagedatum	:	19 juli 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 6,6\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

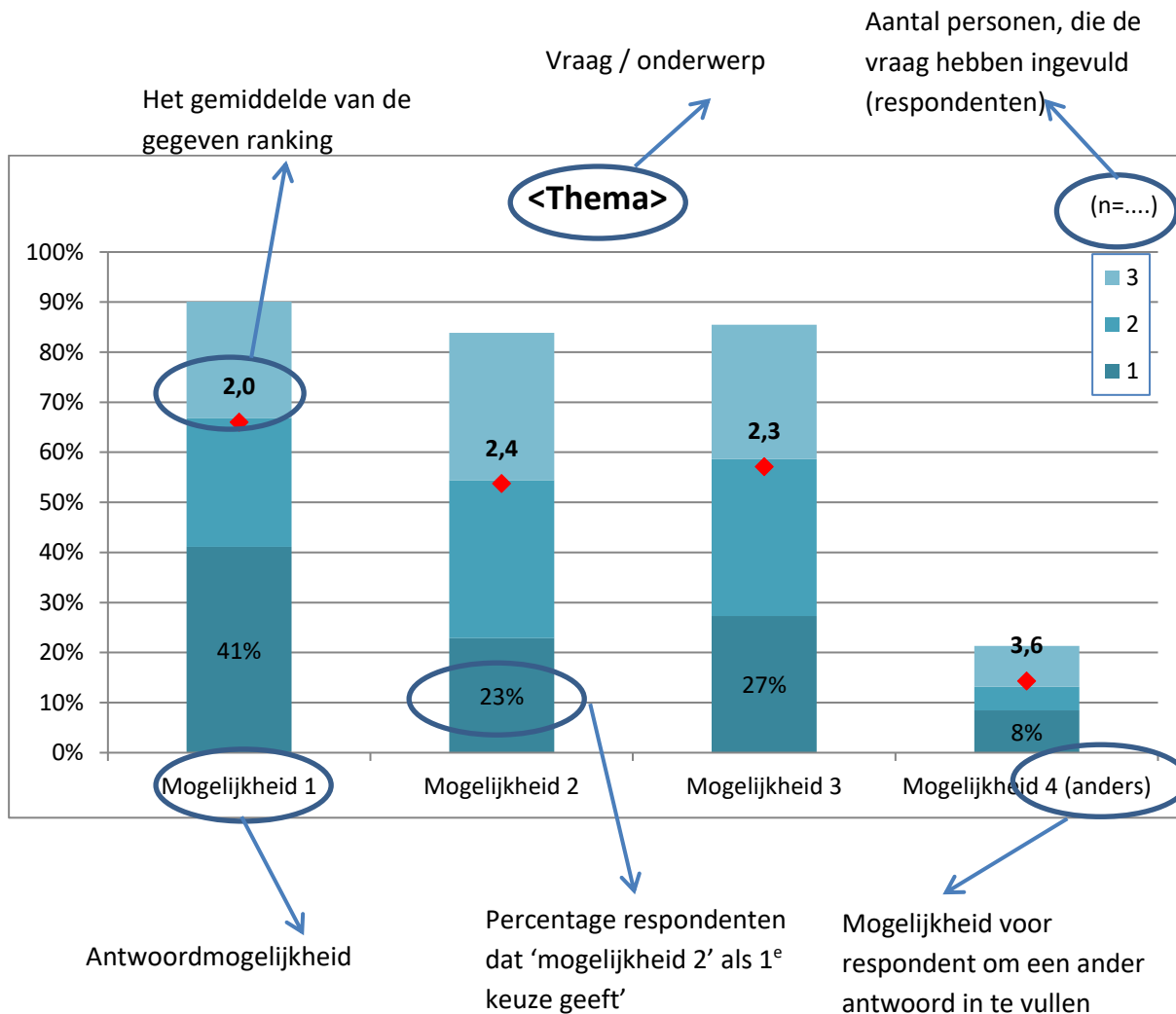
Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Nissewaard.
- Op 9 juli 2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 16 juli 2019 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

Per antwoordmogelijkheid kan de respondent een ranking aanbrengen.



3. TipNissewaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Groot Nissewaard en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Nissewaard vergroten. Via het panel TipNissewaard.nl kunnen alle inwoners van Nissewaard hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

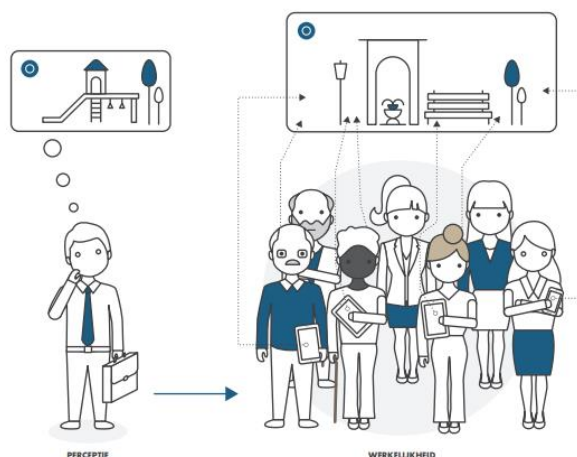
Op www.tipnissewaard.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

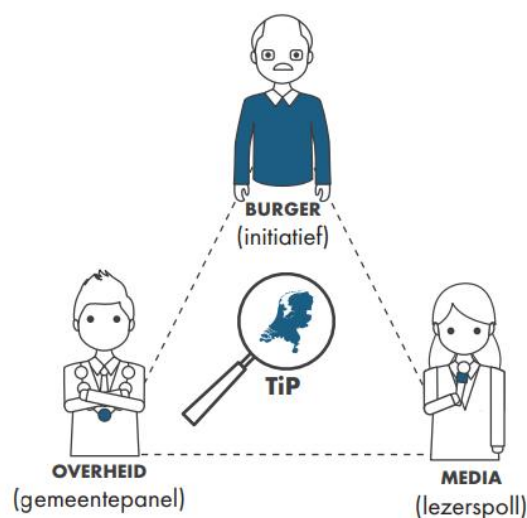
TipNissewaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipNissewaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Duurzaamheid', 'Parkeren' en 'Vuurwerk'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.