



## Rapportage TIP Nissewaard Raadpleging 2

18 oktober 2018

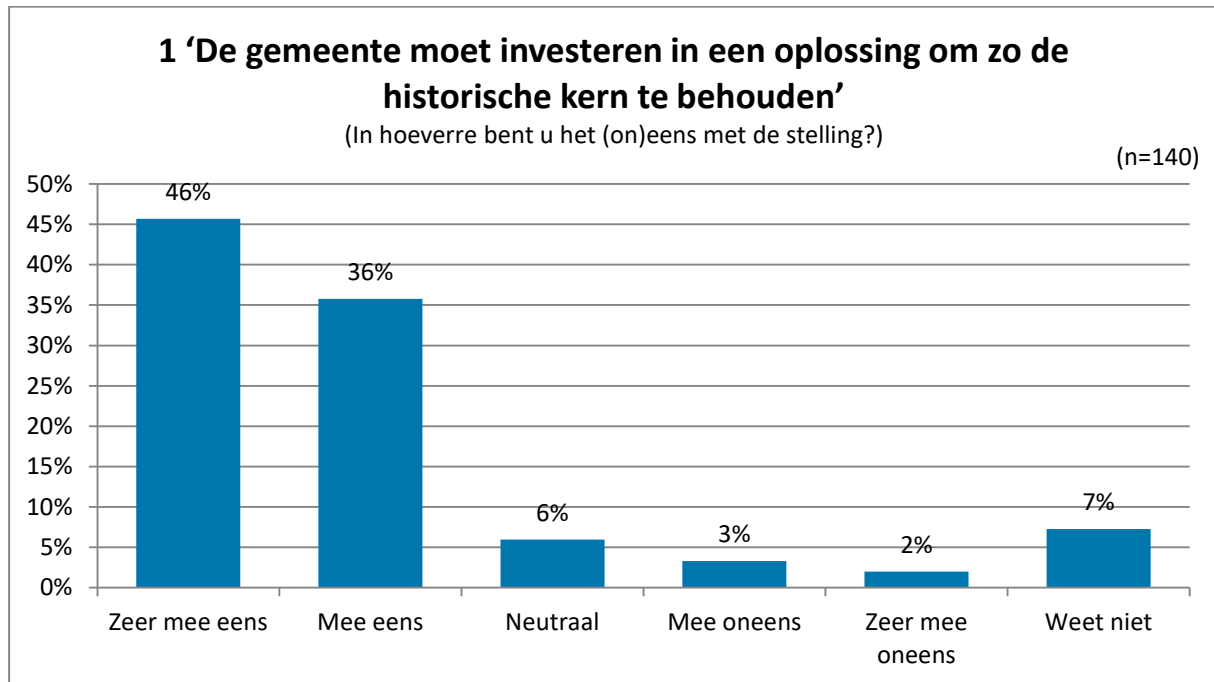
### Inhoudsopgave

1. Rechte tellingen	1
<b>Spitsverkeer</b>	1
2. Onderzoeksverantwoording	7
Toponderzoek	8

## 1. Rechte tellingen

### Spitsverkeer

Bewoners van Geervliet willen dat er maatregelen genomen worden om het spitsverkeer door hun historische dorpskern te weren. Dit bleek uit de petitie "Spitsverkeer niet in Geervliet", die door 98% van de inwoners werd ondertekend.



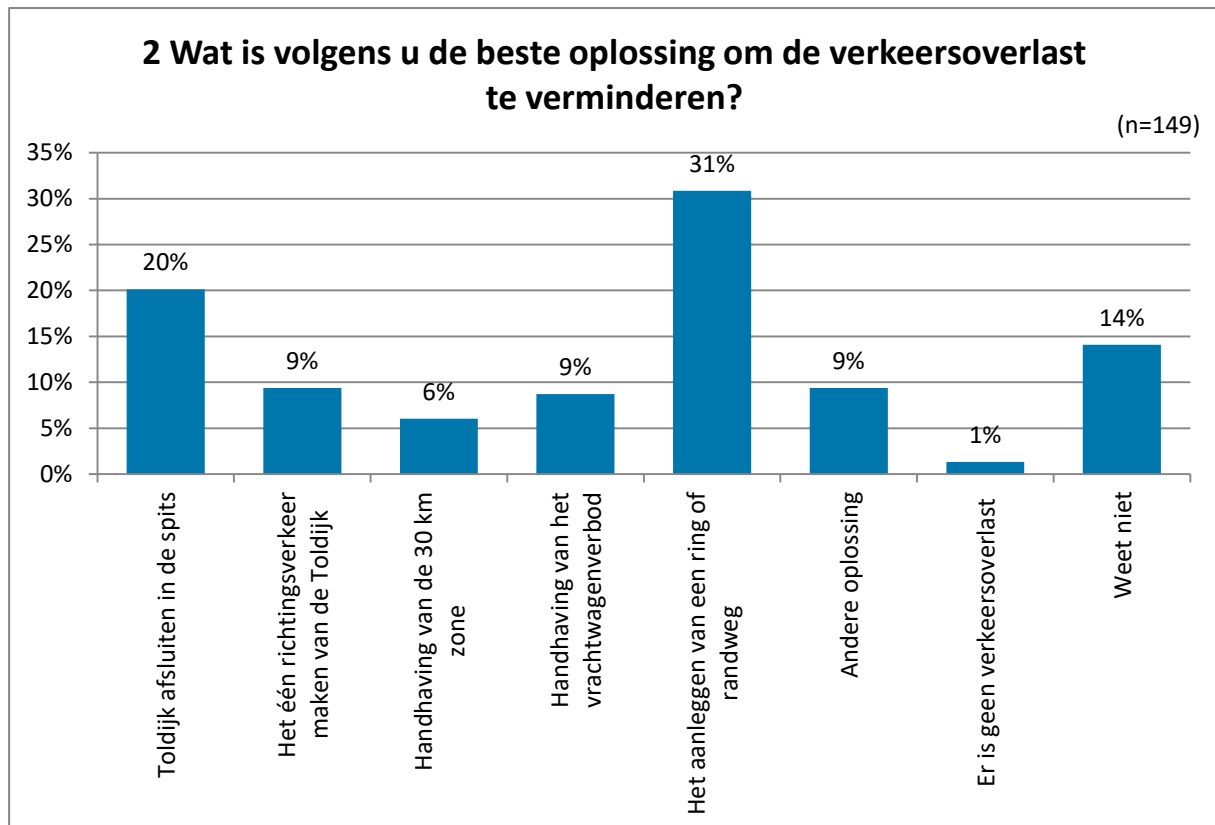
Op stelling 1 'De gemeente moet investeren in een oplossing om zo de historische kern te behouden' antwoordt 82% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- De oude kern van Geervliet heeft een rijksbeschermd gezicht, is niet berekend op zoveel en zwaar verkeer, is ook nergens voor nodig dan alleen de Groene Kruisweg ontlasten als deze vast staat!
  - Er verdwijnt al zoveel historie laten wij nog iets houden
  - Er wordt tegenwoordig teveel aan historische gebieden verwijderd.
  - Er wordt bijna niets aan gedaan ben zelf Verkeersoperator dus weet dat
  - Gewoon naar de bewoners advies luisteren.
  - Moet natuurlijk niet zo zijn dat dit dorpje als sluiproute word gebruikt om de groene kruisweg te vermijden. Hard tegen optreden HEEL HARD.....
  - Spitsverkeer heeft daar niets te zoeken, Geheel autovrij maken de kern
  - Zolang de historische kern van een dorp / het centrum wordt geteisterd door drukte en verkeer, zal deze dorpskern verdwijnen en daarmee ook het gemeenschapsgevoel in het dorp. Kijk bijv. naar Simonshaven, waar de kern verdwenen is omdat de drukke molendijk dwars door het dorp loopt.
- Mee eens**
- Ondanks dat ik er zelf niet woon, kan ik mij dit goed voorstellen. Lastig om een ontsluiting te realiseren...

Weet  
niet

- Ik ben geen inwoner van Geervliet. Maar het lijkt me evident dat als 98% van de inwoners van Geervliet iets willen veranderen dat de gemeente Nissewaard minimaal moet onderzoeken hoe ze aan de wensen van de bewoners tegemoet kan komen.
- Wat is het probleem? Als de Groene Kruisweg vast staat, zoekt men alternatieven. Tussen Spijkenisse en Geervliet is de Groene Kruisweg 2x2 baans. Daarna wordt dat de helft. Er ontstaat dus een fuik t.h.v Geervliet. De doorstroming is belabberd, mede a.g.v. de kruisingen met flitspalen en snelheidsbeperkingen op 50 km/h. Doe daar wat aan (i.o.m. provincie) en er is geen reden meer om te sluisen door Geervliet.



Op vraag "2 Wat is volgens u de beste oplossing om de verkeersoverlast te verminderen?" antwoordt 31% van de respondenten: "Het aanleggen van een ring of randweg".

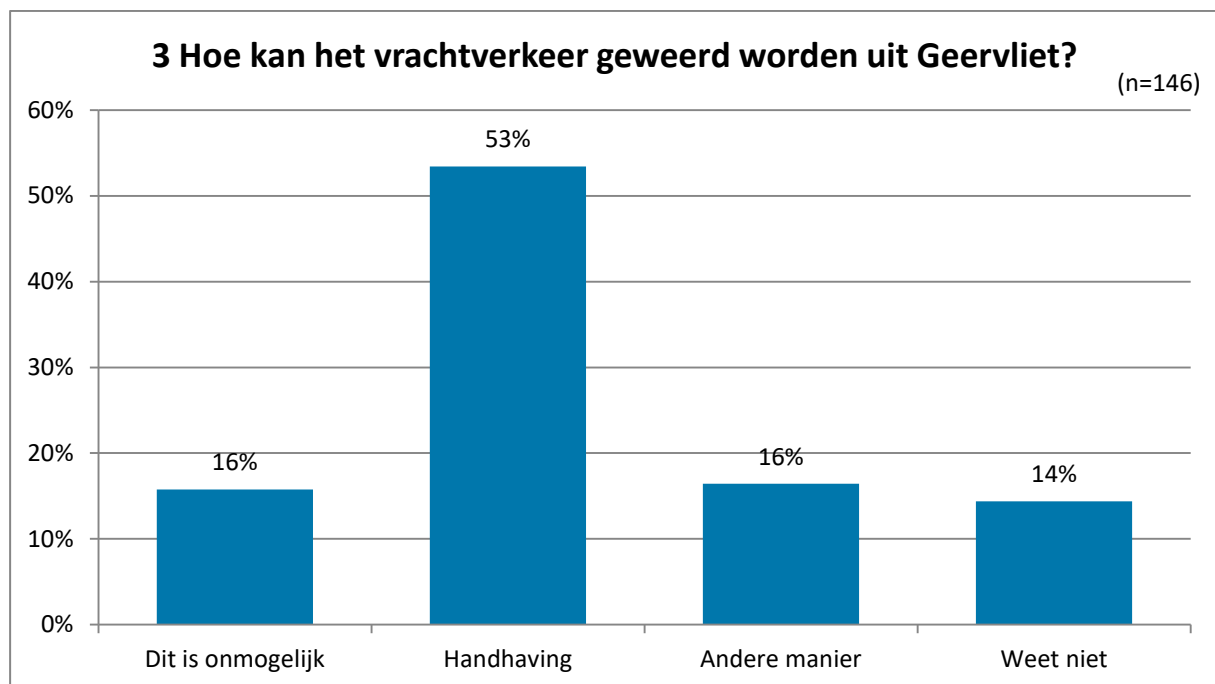
### Andere oplossing, namelijk:

- Autovrije kern
- Bewonersvergunning voor verkeer
- Combi van bovenstaande maatregelen
- Een richtingsverkeer tijdens de spits Wioldijk Heenvliet t.h.v. de Meeldijk richting Zwartewaal (dus niet richting Zwartewaal mogen rijden). Heeft als nadeel dat sluipverkeer zich verplaatst door Heenvliet
- Het éénrichtingsverkeer maken van Tolstraat en Noorddijk
- Het gebruik van het OV stimuleren en het autogebruik terugdringen.
- Luisteren en handelen naar de wensen van de inwoners Geervliet
- Net als op andere punten bij het kanaal eenrichtingsverkeer tijdens de spits
- Openbaarvervoer stimuleren. Parkeerplaatsen voor autos aan de buitenrand. Toezicht op parkeerplaats. Fietsenstalling bij parkeerplaats dan wel openbaarvervoer, bewaakt en 24/7 geopend.
- Sluiproutes afsluiten met een paal in wegdek, alleen voor Geervlieters toegankelijk.
- Toldijk alleen fietspad en voor hulpdiensten, Heenvliet en Geervliet liggen beiden a/d Groene Kruusweg.
- Trein verkeer vanuit spijkennisse/omstreken
- Tunnel naar hoogvliet
- Verbreden Groene Kruusweg

## Toelichting

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Toldijk afsluiten in de spits         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als je deze afsluit in de spits heb je ook géén last van sluiproute , en na de spits 30 Km zone van maken</li> </ul>   |
| Het aanleggen van een ring of randweg | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een randweg? Waar dan? Ruimte om de brug te verbreden bij Heenvliet is er niet of nauwelijks, een randweg zal dan niet zoveel bijdragen. Een andere aanrijdroute richting Toldijk is wel het overwegen waard. Even voorbij Geervliet rechtsaf de Ringdijk. (Ringdijk verbreden), t.h.v. Visserszijde een aansluiting maken op de Toldijk.</li> </ul>   |
| Andere oplossing, namelijk:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 km handhaven zou zeker helpen, ook op de Toldijk, (ook levensgevaarlijk omdat er in geervliet geen fietspaden en trottoirs zijn!) nu is de Toldijk 60km en delen van de Groene Kruisweg 50km incl. Flitspalen, hierdoor is via de Toldijk sneller</li> <li>• Betere oplossing is alleen bewoners van Geervliet en Heenvliet gebruik te laten maken van de Toldijk.<br/>Dit doormiddel van verkeersbord "Verboden voor auto's" met onderbord "Behalve inwoners Geervliet en Heenvliet. Als er regelmatig gecontroleerd wordt zal het sluipverkeer tot het verleden gaan behoren. Dit werkt ook prima op de Drieendijk in Heenvliet en de Noorddijk in Geervliet</li> <li>• De verkeersoverlast zal sterk afnemen als de AH in Heenvliet wordt verplaatst.<br/>Veel verkeer is plaatselijk; er zijn namelijk nauwelijks nog files op de Groene Kruisweg, ook niet in de spits.</li> </ul> |
| Er is geen verkeersoverlast           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn nieuwe mensen komen wonen aan begin van toldijk kant geervliet die hadden vantevoren kunnen weten dat iedereen uit het dorp boodschappen doet bij ah en daarlangsrijd dan moet je er niet gaan wonen ook petitie's die ze hebben verzameld zijn niet geldig want alle negatieve reacties en mensen die het verkeer niet erg vonden zijn erbuiten gehouden en ja als er wat aan de hand is op groenekruisweg laten ze al t verkeer door t dorp rijden terwijl er naast groenekruisweg een busbaan is</li> </ul>   |

Ondanks het vrachtwagenverbod rijden er soms vrachtwagens door Geervliet.



Op vraag "3 Hoe kan het vrachtverkeer geweerd worden uit Geervliet?" antwoordt 53% van de respondenten: "Handhaving".

#### Andere manier, namelijk:

- Alleen bestemmingsverkeer toelaten en boven een bepaald tonnage niet meer over de g=Groene kruisweg laten rijden
- Alleen toegang met speciale ontheffing, dus als je in Geervliet moet zijn. Zowel autos als vrachtverkeer.
- Alleen toegang op bepaalde tijden
- Camera
- Chicanes aanleggen
- Distributiepunt aan de rand waar de winerliers zelf hun goederen op kunnen halen of van waaruit met elektrische auto's de winkeliers bevoorrad worden kan natuurlijk alleen met kleine winkels
- Dmv een Omleiding
- Een andere veilige, logische route maken die prettiger is om te rijden voor de vrachtwagenchauffeurs.
- Een ring/randweg geeft de vrachtwagens die niet in geervliet hoeven te zijn een mogelijkheid om een andere route te nemen
- Goede borden, aangevuld met strenge handhaving
- Hoogte beperkende balken boven de weg
- Hoogte detectie met flitscamera
- Maximum gewicht instellen
- Smalle maken van de rij richting
- Smalle poortjes waar net geen vrachtwagen door kan.
- Totaal verbod zoals in veel historische kernen al gebeurt!
- Transferium inrichten op het industrie terrein Halfweg en vanuit daar de winkels bedienen liefst met elektrische wagens

- Tunnel neerzetten met een lage doorrijhoogte
- Verbod bij bepaalde routes
- Vergunning voor hen die er beroepshalve moeten komen - rest weren middels handhaving
- Vergunningen afgeven
- Versmallingen en hoogte beperking aanbrengen
- Weg versmallingen. En obstakels.
- Winkels en bedrijven moeten ook bevoorraad worden. Hier kan het nieuwe vervoer, op waterstof, een rol gaan spelen

## Toelichting

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Dit is onmogelijk        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bedrijven en huishoudens moeten voorzien worden van bestelde goederen, dus helemaal weren uit de dorpskern is onmogelijk.</li><li>• Vaak(dagelijks) Controles uitvoeren</li></ul>  |
| Handhaving               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Handhaving door cameraopnamen te maken en vervolgens altijd te bekeuren.</li></ul>   |
| Andere manier, namelijk: | <ul style="list-style-type: none"><li>• Deze zijn mooi te maken met bijvoorbeeld "Welkom in Geervliet" mogelijk in historisch thema.</li><li>• Wat wel evt leveranties aan bedrijven bemoeilijkt.</li><li>• Zelfs 1 vrachtwagen per dag richt al veel schade aan door de zware belasting van de weg scheuren de huizen. Volgens rellingen vd gemeente zijn het er nu 9 die door het dorp rijden en niet in Geervliet moeten zijn. Ook koeriersdiensten gaan via Geervliet naar Heenvliet, 100 per dag, ook tellingen vd gemeente. Internet aankopen nemen alleen maar toe! Kan allemaal via Gr. Kruiweg!</li></ul> |

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	Spitsverkeer
	:	Sportcomplex
	:	Het Nissewaard-gevoel
Enquêteperiode	:	07 juni 2018 tot 18 juni 2018
Aantal respondenten	:	151
Foutmarge	:	7,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 7 seconden
Rapportagedatum	:	19 juni 2018



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.