

Publieke raadpleging onder de inwoners van Nissewaard over de bereikbaarheid in de regio

13 december 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Bereikbaarheid in de regio	4
2. Onderzoeksverantwoording	19
Methodiek	19
Leeswijzer	19
3. TipNissewaard	20
Toponderzoek	21

Samenvatting

Op stelling 1 'De bereikbaarheid van onze gemeente is prima' antwoordt in totaal 21% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 71% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Op vraag 3 Wat kan er volgens u nog (meer) worden gedaan om de bereikbaarheid te stimuleren? Antwoordt 69% van de respondenten met een maatregel.

Op stelling 4 'Ik sta achter het verlengen van de snelweg A4 richting het zuiden' antwoordt in totaal 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 13% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer mee eens".

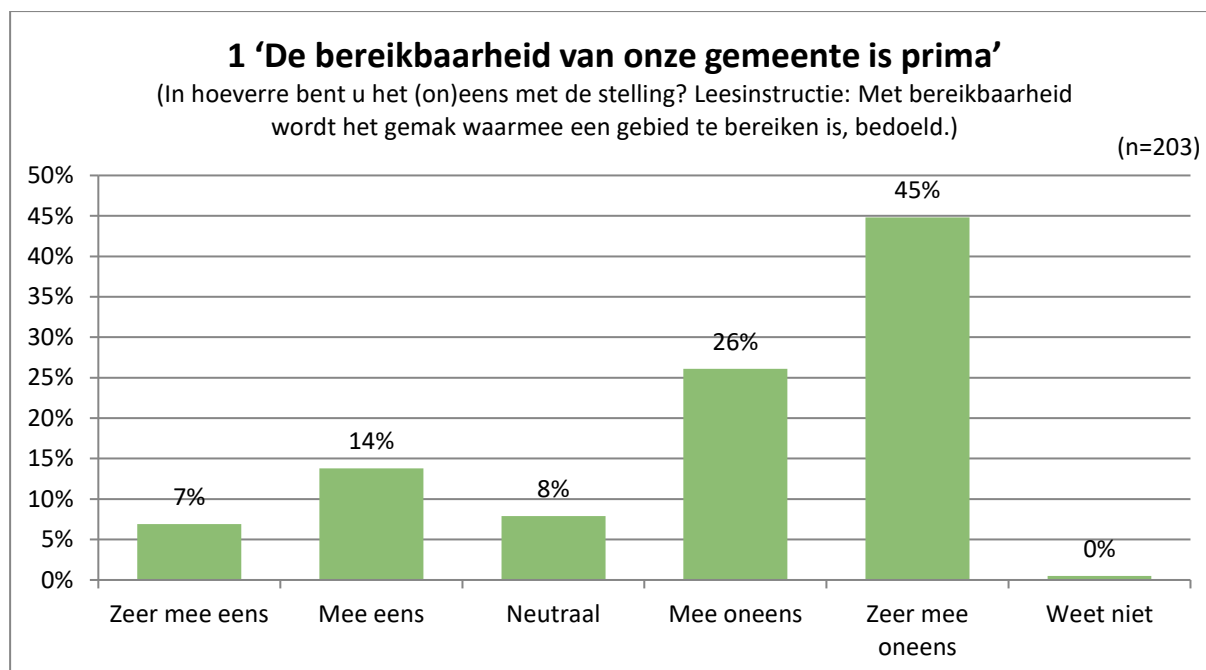
Op vraag "5 Wat heeft volgens u de hoogste prioriteit?" antwoordt 53% van de respondenten: "Het stimuleren van de bereikbaarheid".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipNissewaard, waarbij 206 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Bereikbaarheid in de regio

De ministers van Infrastructuur, Waterstaat, Milieu en Wonen komen in verschillende regio's in Nederland met nieuwe acties om de bereikbaarheid op verschillende plekken in Nederland te verbeteren. Ook in Nissewaard worden er plannen ontwikkeld om de bereikbaarheid te stimuleren.



Op stelling 1 'De bereikbaarheid van onze gemeente is prima' antwoordt in totaal 21% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 71% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Toelichting

- Mee eens**
- Je kunt hier prima komen en van vertrekken met auto, fiets en OV. Men praat elkaar ontevredenheid aan.
- Mee oneens**
- De spijkennisse brug is een drama. Zou tijdens de ochtend spits en avond spits gesloten moeten blijven.
 - Het is zeker niet prima, er zijn grote problemen met de ontsluitingsroutes van Spijkenisse, Nissewaard en Hellevoetsluis. Ik vind wel dat we erg makkelijk roepen dat de brug niet werkt, er te weinig ontsluitingswegen zijn en een continue probleem is. Mensen nemen de makkelijke (auto)weg en klagen vervolgens over de file, vergeten (vermijden?) het openbaar vervoer (te duur?) en zijn bijna niet van hun vooringenomen mening af te krijgen.
 - In ieder geval geen bruggen want die gaan in storting ,of doen het helemaal niet meer.
 - Je moet wel de tijd hebben sta je niet in de file dan wel voor de brug
 - Oeververbindingen zijn een ramp...
 - Slechte ontsluiting met auto. Metrofrequentie te laag en metro te druk
 - Spijkenissebrug en botlekbrug, meer hoeft ik niet te zeggen lijkt mij!

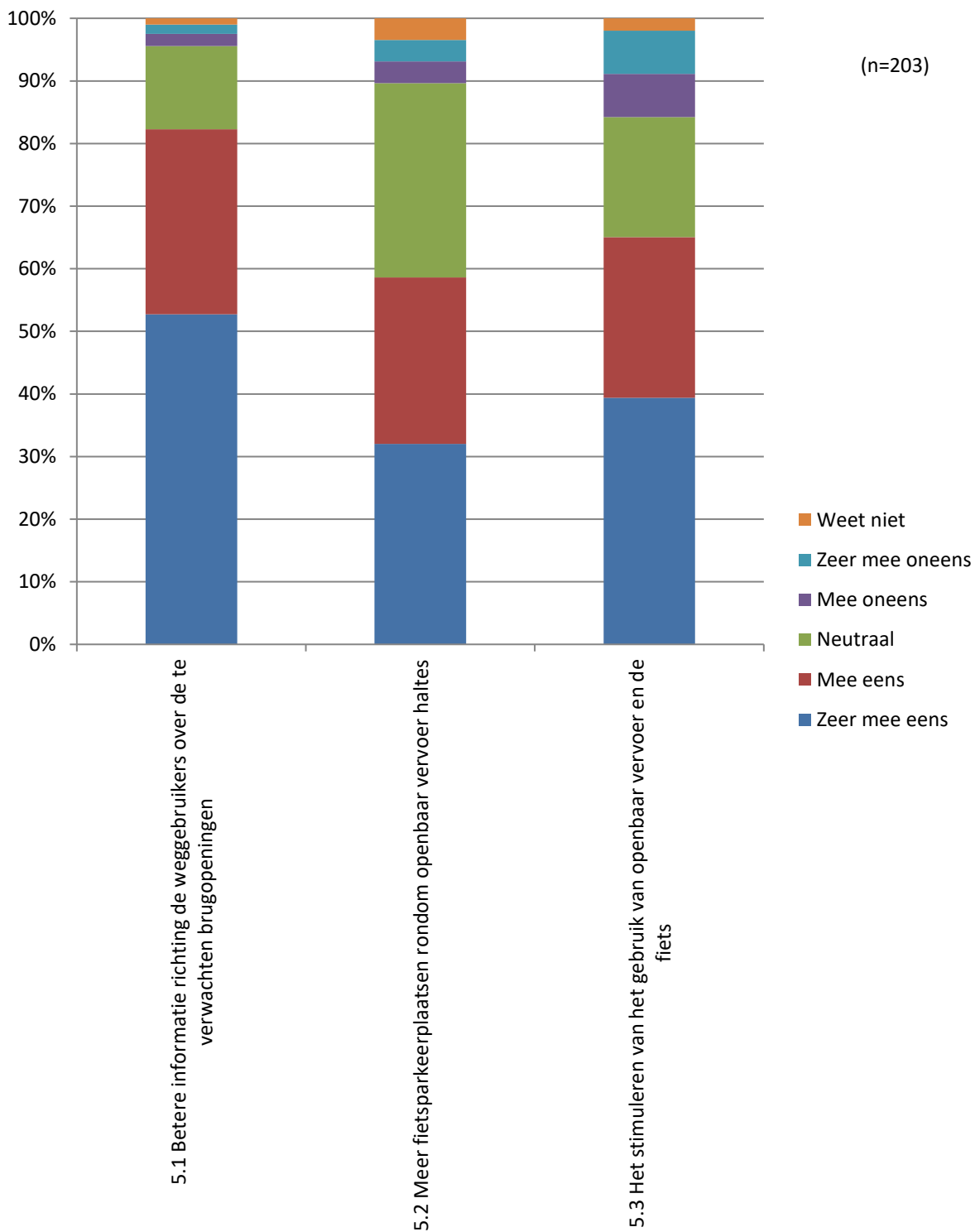
- Te druk en te vol in deze regio.....maar vooral doorgaan met bouwen?????
- Probeer spijkennisse maar eens in en uit te komen doordeweeks.....niet te doen.
- Ze zouden de tijden dat je met de fiets in de metro mag moeten verruimen door een extra rijtuig alleen voor fietsers, mijn inziens wordt de noodzaak om met de auto naar het werk te gaan minder.

Ze
er
mee
oneens

- Bij afsluiting van de Botlektunnel kunnen wij enkel gebruik maken van twee zeer onbetrouwbare bruggen. Bij calamiteiten een ramp.
- De bereikbaarheid is knudde. Slecht onderhoud van de Spijkenisserbrug, een Botlekbrug gemaakt in China en een tunnel die bij het minste geringste in storing gaat. Ik snap veiligheid, alleen denk ik dat e.e.a. anders toegepast moet worden. Spijkenisse bouwt en bouwt maar, zonder dat de infrastructuur hierop aangepast wordt. En niet te vergeten het HELE EILAND moet via Spijkenisse..... Kortom, hier moet echt wat aan gedaan worden. Dit geldt ook voor Hoogvliet. Het zou al helpen als de bruggen NIET meer open zouden gaan tussen 07.00 en 10.00 en 16.00 en 19.00 uur. Wedden dat er dan VEEL minder files zijn?
- Het aantal oeververbindingen is te gering A4 doortrekken is een goede optie. Duidelijk is geworden dat bruggen geen goede betrouwbare oeververbinding is
- Het eiland heeft maar 4 vaste verbindingen en 1 pont verbinding. ik vind dat er minimaal een extra vast tunnelverbinding moet komen met het eiland richting bv A4 of A29
- Het is en blijft een hel om rond de spits Spijkenisse in of uit te komen.
- Het is mij duidelijk dat het over de fysieke bereikbaarheid gaat. Echter kan ik het niet laten onderstaande te delen. Ik ben al bijna 4 jaar bezig om het parkeren voor mijn woning aan de vlinderveen aan banden te leggen. Ongeacht het verbod, wat zeer onduidelijk is, worden er door de gemeente geen acties genomen om het verbod te verduidelijken. Sterker nog, er komt geen enkele reactie op mijn verzoeken of de verzoeken die door de bewoners vereniging gestuurd zijn.
- Het verkeer in Spijkenisse wordt steeds drukker en als er nog meer woningen bij komen kunnen we niet meer in en uit de stad. Wij zijn gepensioneerd en we kunnen alleen van 11:00-15:00 Spijkenisse verlaten of terugkomen. Hopeloos.
- Hoogvliet moet maar eens over de brug komen en een tunnel toestaan
- Negatieve toegangswegen Hartelweg Botlekbrug/tunnel en Spijkenisserbrug. Wil je naar het Westen loop je bij Hartelweg vast.
- Omdat scheepvaart verkeer nog steeds voorrang heeft, geven de bruggen zee veel verkeershinder.
- Spijkenisse en de bijbehorende gemeenten zijn gewoon slecht te bereiken. Bij een calamiteit kan je Spijkenisse echt niet uit. Geen toegang naar de Hoekse Waard zonder die pont. Via Hoogvliet is dramatisch, die liggen altijd dwars met welke maatregelen je ook komt. Om over de A15 maar te zwijgen.
- Spijkenisse wordt alleen maar dicht bevolkter en de toegangswegen blijven gelijk. Zeker het open gaan van de Spijkenisserbrug in de spits is een verschrikking. Er hoeft maar iets te gebeuren of er is een verkeersinfarct.
- Toe en afvoer wegen zijn veel te klein of onvoldoende de brug zou minimaal 4 rijbanen moeten hebben en een tunnel (verlengde A4) is een must, door de ambities van de gemeente om steeds meer huizen te bouwen moet de infrastructuur ook meegroeien nu is het eenzijdig de huizen worden steeds meer maar de infrastructuur blijft achter.

- We hebben alleen maar 2 bruggen (Hartelbrug om de de Botlekbrug te kunnen bereiken en de Spijkenisserbrug), en dat is UITERAARD veel te weinig voor een stad met 80,000 inwoners. Het wordt hoog tijd dat jullie je nu eens echt haard gaan maken voor een tunnel ipv de Spijkenisserbrug, bijvoorbeeld achteraan de Maaswijkweg is alle ruimte voor een tunnel, of desnoods een extra oeververbinding.

2. Hieronder staan enkele maatregelen om de bereikbaarheid te stimuleren. Kunt u aangeven in hoeverre u het (on)eens bent met de deze maatregelen?



3 Wat kan er volgens u nog (meer) worden gedaan om de bereikbaarheid te stimuleren? (n=202)

Maatregel (69%):

- 1. Nog een ontsluiting maken naar snelweg. 2. Aveling is net vernieuwd, maar 2 banen was beter geweest. 3. Meer rijbanen Spijkenisse uit (zowel Spijkenissebrug als het Hartel kruispunt)
- 2de Hartelbrug
- A 4, minder huizenbouw
- A4 -zuid en Grodenekruisweg verbreden en de Haretel vriendelijker maken
- A4 doortrekken
- A4 ZUID !! + TUNNEL
- A4 zuid aanleggen
- A4 Zuid aanleggen
- A4 zuid eindelijk realiseren. Bruggen vervangen door tunnels...?
- A4 zuid maken
- A4 zuid natuurlijk!
- A4 Zuid realiseren
- A4 zuid, brugopeningen beperken in de spits. Dus niet 5x zoals op 13 november.
- A4 zuid.
- Aanleg A4, spertijden bruggen in de spits
- Aveling verbreden;uitvalweg spijkensenoord verbreden; groene Kruisweg naar rotterdam verbreden en snelheid verhogen; brug naar nieuw beijerland
- Beide bruggen voor de scheepvaart in de spits gesloten houden zodat het wegverkeer kan doorrijden.
- Betere aansluiting a15
- Betere afspraken over brugopeningen met de scheepvaart tijdens de spits, en een betere samenwerking met de buurgemeente Hoogvliet die ontsluiting alleen maar lijkt tegen te werken momenteel.
- Betere communicatie tussen bedrijven/instanties over werkzaamheden, stoplichten op hartel (spijkensisse in) aanpassen
- Betere doorstroming van het verkeer de snelweg op
- Betere geasfalteerde fietspaden voor (snelle) e-bikes. Rechtstreeks fietspad langs de gehele Groene kruisweg.
- Betere ontsluiting van de wegen
- Betere ontsluiting van Spijkenisse door aanleg en aansluiting op de A4 Zuid. Ook het maken van een rechtstreekse verbinding van de weg langs het Kanaal door Voorne rechtdoor naar de A15 zal de Hartelbrug en de Spijkenisserbrug kunnen ontlasten
- Betere wegindelingen op en bij de Botlekbrug.
- Bewaakte (mechanisch) fietsenstalling op metro stations
- Blankenburgtunnel
- Bouw een tunnel
- Brug
- Brug gesloten houden tijdens de spits
- Brug gesloten houden voor scheepvaart, A4 zuid aanleggen
- Brug naar Beijerland
- Brug naar Hoeksche Waard
- Brug niet meer open tijdens de spits!!
- Brug of tunnel erbij of snelweg A4 richting het zuiden aanleggen

- Brug of tunnel erbij, A4 doortrekken
- Bruggen dicht tijdens spits
- Bruggen niet open in de spits
- Bruggen niet openen tijdens de spitsuren
- Bruggewachter terug
- De A4-Zuid eindelijk eens realiseren!
- De Spijkenisse- + Botlekbrug brug niet meer open in spittijden.
- De verkeerslichten beter afstellen want bij het hartelkruis sta je soms 6 a 7 minuten voor een rood licht. Plus het feit dat de bussen ook nog eens invloed hebben op de doorstroom van het verkeer wat ik totale kolder vindt trouwens.
- De verkeerslichten op de ring zo afstellen voor een goede doorstroming afstellen, Voormalige wethouder Mourik is daar een vermogen aan betaald en voldoet nog steeds niet.
- Directe bus naar Rockanje strand terug in de zomer maanden.
- Doortrekken A4, verbreden en verhogen spijkennisserbrug
- Een brug naar OudBeyerland?
- Een tunnel
- Een tunnel aanleggen naar hoogvliet
- Een tunnel aanleggen of de A4 uitbreiden.
- Een tunnel graven en de spijkennisse brug afbreken
- Expresbuslijnen en stopbuslijnen, zoals in het treinverkeer
- Extra oeververbinding
- Extra oeververbinding erbij
- Extra tunnel of brugverbinding via Hoeksche Waard
- Extra uitval weg,
- Fietspad onderhoud
- Fietspaden optimaliseren
- Forensen verminderen meer werkgelegenheid in de omgeving creëren
- Geen brugopeningen meer in de spitsuren 07.00-09.00 uur en 16.00-18.00 uur
- Geen brugopeningen tijdens de spits
- Geen brugopeningen tijdens de spits, meer openbaar vervoer haltes, beter openbaar vervoer
- Geen parkeergeld
- Gratis openbaar vervoer
- Gratis ov en in de botlektunnel richting Hartelbrug een betere doorstroming
- Gratis OV voor ouderen gelijk Rotterdam
- Groene golf stoplichten
- Groene Golf, Problematiek aanpakken omtrend de Hartelbrug en Botlektunnel/brug
- Grote rotonde's en groene stoplicht zones
- Hartelweg aanpassen dat het niet meer mogelijk is om aan het einde van de H-weg de doorgetrokkenstreep te overschrijden.
- In de spittijden de bruggen niet openen dit komt uit een hele oude wet maar is nu wel achterhaald
- In onze regio zou een extra tunnel wel helpen. De Spijkenissebrug en de Botlegbrug/-tunnel hebben het nu zwaar te voorduren.
- Leg een tunnel aan bij de spijkennisserbrug.
- Maak eindelijk een TUNNEL
- Meer banen in en uit
- Meer fietsenstallingen met toezicht en meerdere park en ride parkeerplaatsen, eventueel met systeem parkeren -openbaar vervoer- minder betalen.
- Meer oververbindingen en meer parkeerplaatsen bij de metrostations

- Meer parkeer plek metro
- Meer parkeergelegenheid bij metro haltes
- Meer parkeergelegenheid p+r
- Meer parkeerplaatsen bij metrostations
- Meer Rekening houden met Scootmobielen
- Meer uitvalswegen en minder bouwen
- Meer vluchtwegen
- Meer/optimaliseren van ontsluitingen (makkelijker gezegd dan gedaan)
- Metro door naar Hellevoetsluis, en A4 verlengen
- Metro doortrekken het eiland over
- Metro vroeger laten rijden
- Minder vaak bruggen open
- Misschien kleinere busjes in de stad maar wat vaker
- Op de plaats van de spijkennisser brug ook een tunnel maken. Of een trein verbinding maken in spijkennisse. Dat zou een hoop mensen stimuleren om met het ov te gaan denk ik.
- Openbaar goedkoper
- Openbaar vervoer gratis maken.
- Openbaarvervoer op elkaar aan laten sluiten
- OV goedkoper
- OV gratis maken
- Ov informatie op de matrixborden
- OV verbeteren en het OV betaalbaarder maken
- Rekening rijden in de spits
- Ruggen vervangen door tunnels, minder woningen bouwen
- Scheepvaart verkeer geen voorrang meer in de spits
- Scheepvaart verkeer reguleren. In de spits geen scheepvaartverkeer.
- Snelweg verbreden
- Spitsheffing
- Spreiding van autogebruik
- Stimuleer het gebruik van OV en alle tweewielers, zowel fietsen, speedbikes, e- scooters, motorfietsen
- Stimuleren van het inruilen van vervuilende voertuigen ipv schone vervoersmiddelen.
- Stop met bouwen
- Stoplichten beter afstellen voor fietsers, OV gratis voor 55+ tijdens daluren.
- Storingen definitief verhelpen aan bruggen en meer handhaving vrachtvervoer door de botlektunnel
- Toegang naar sportvelden bij deSpijkennisse brug veranderen om kruisend verkeer op kruising Schenkelweg te voorkomen.door bijvoorbeeld een tunneltje onder de oprit van van de Spijkennisse brug of toegang maken via de Noordhoeksewg. Tevens tunnel naar de A4 / A20
- Tunnel
- Tunnel bij Hoogvliet
- Tunnel via Hvl
- Tunnel. Bruggen die minder storingsgevoelig zijn.beperking van scheepvaart tijdens spits.
- TUNNELS!!!
- Tunnelverbinding
- Tunnle onder de oude maas
- Uitbreiding dienstregeling
- Vaker metro's
- Vaste tijden brug open

- Vaste tijden brug opening.
- Vaste verbindingen met hoeksewaard, directe toegang op snelwegen.
- Verbreding hartelbrug. En betere aansluiting weer. Hartelbrug op A15/Botlektunnel
- Verlenging A4
- Verlenging A4 met een tunnel
- Verminderen files door betere afstemming van stoplichten.
- Waterbus inzetten
- Waterbus, watertaxi
- Woon-werk verkeer verminderen door werk binnen gemeente te creëren
- Zeker geen verbreding van de ruit in Spijkenisse, dat trekt alleen nog maar meer. Verkeer en de mensen worden nog luier
- Zie vraag 7
- Zorgen dat de A4Zuid er komt!!
- Zorgen dat er eindelijk een tunnel komt. Of dat de brug tijdens de spits niet meer open gaat voor de scheepvaart.
- Zorgen dat er minder aanrijdingen zijn. Dat is een utopie maar het probleem is altijd na een flinke aanrijding.
- Zorgen dat ik spijk ondanks dat de brug defect is.. "BROMMOBIEL"

Er dienen geen maatregelen te worden genomen (3%)

Weet niet (28%)

Toelichting

- Maatregel:
- A4 zuid geeft de mogelijkheid van een directe verbinding naar het noorden en het zuiden
De flessen hals vanaf Geervliet opheffen
De hartel is probleem in geval van calamiteiten
 - Aan het water: waarom geen waterbus van bijv. Oud Beijerland, Spijkenisse, Hoogvliet Rotterdam. Metro doortrekken over heel Voorne Putten. Verder metro frequenter laten rijden tijdens de spitsuren
 - Als het OV goedkoper wordt dan het gebruik van de auto zullen veel meer mensen er gebruik van gaan maken .
 - Bij stoplichten wordt de tijd voor oversteken van voetgangers en scootmobielen te kort afgesteld waardoor auto verkeer sneller optrekt. Ook moet iemand met een scootmobiel vanuit de dorpen via bus en metro naar de stad of Spijkenisse kunnen komen.
 - Buiten de A4 oplossing moet er ook gekeken worden naar oplossingen die in relatief korte termijn gedaan kunnen worden. Files op de afslag Spijkenisse kunnen denk ik grotendeels aangepakt worden door de stoplichten langer op groen te laten op de hartelbrug. De afslag Brielle heeft een soortgelijke afslag in de tunnel maar daar zijn in vergelijking minder problemen! Het verschil is dat Brielle geen stoplicht heeft.
 - De bruggewachters hebben een beter inzicht en zien het direct als er iets is.nu gaat de brug dicht als de boot nog in Dordrecht is bww extra files tot gevolg

- De files op de snelweg worden veroorzaakt door een slechte doorstroming ons gebied in.
Als dit op orde is vallen de brug openingen (mits storingen) wel mee.
Tevens ben ik van mening dat de wisselstrook op de Spijkenisserbrug voor meer problemen zorgt dan oplossingen.
- De metro doortrekken het eiland over naar hellevoetsluis en eventueel verder (spoor over brouwersdam?)
zorden voor doorstroming rond spijkenisserbrug door ondertunneling kruispunten aan beide zijden van de brug zodat doorgaan verkeer ook gewoon door kan rijden, al die rotondes op de aveling houden ook op de afrik van de brug de boel vreselijk op.
- Door het vele vrachtverkeer loopt het zeer regelmatig vast.het vele vrachtverkeer zorgt ook voor zeer gevaarlijke situaties bij in en uitvoegstroken.de personenauto,s moeten regelmatig hele gevaarlijke toeren uithalen om bv de afslag Spijkenisse te kunnen nemen,slalomend tussen 2 rijbanen vol vrachtwagens
- Een brug (of tunnel) naar Hoeksche Waard geeft een extra ontsluiting van Voorne Putten, en vergroot de regio die gebruik kan maken van het Spijkenisse Medisch Centrum
- Extra metro's
- Gratis openbaar vervoer voor 65 + (zoals bij Rotterdam -Barendrecht)
- Het fietspad aan de Hekelingseweg tussen hekelingen en de metro is erg slecht met veel sleuven waar je wiel in kan komen te zitten. ik fiets elke dag naar mijn werk naar de metro en rijd aan de linkerkant omdat die beter is. Al 2 jaar geen onderhoud. De paljassen die er in de zomer zand op gooien doen niets en de gemeente controleert het niet. Ik heb de foto's.
- Het is niet meer van deze tijd om scheepvaart verkeer voorrang te geven, vroeger was dat wel nodig om economische redenen. als we nu schepen voorrang blijven geven dan creëren we een economische en milieu schade op het land iets waar de hele wereld tegen is. nu de scheepvaart aanpakken dus.
- Het OV is op dit moment geen alternatief tov de auto. Voorbeeld: Maasvlakte is met OV niet te bereiken vanaf Spijkenisse. Afstand Wateringen-Spijkenisse: AUto: 30 min, OV? 120 min. zolang er niet meer sneltreinen/metro's naar meer locaties gaan rijden en de prijzen niet lager worden, dan zal de druk op de wegen alleen maar toenemen.
- Het stimuleren van openbaar vervoer is alleen nuttig voor mensen die in de buurt van openbaar werken/wonen binnen een redelijke reistijd. Als je werk hebt waarvoor je mobiel moet zijn heeft openbaar vervoer geen nut.
- Ideeën;
 - 1 afschaffen spitstijden voor het meenemen fiets in de metro, desnoods extra rijtuig alleen voor fietsers
 - 2 in het weekend dienstregeling uitbreiden zodat mensen ook met ov naar het werk kan in de vroege morgen
- Ik weet niet of het stimuleren van het gebruik van het OV gaat helpen, want het is nu al erg druk in de spits. Als er dan meer mensen met het OV gaan, loopt het daar ook vast, tenzij het OV wordt uitgebreid. Het promoten van het OV werkt alleen als er investeringen in het OV worden gedaan waarmee de vervoerscapaciteit en het comfort worden vergroot. Minder reistijd met het OV ten opzicht van de huidige reistijd zou ook helpen.

- Meer, beter, sneller ov. Maar dan ook 's ochtends eerder en 's nachts langer. Niet alleen de metro. Ook de busverbindingen naar de overige wijken en kernen. Belachelijk dat Simonshaven en Zuidland maar 1 bus per uur zien. Zeker voor Zuidland is dat te weinig. De forens voor Botlek en Europoort moet ook beter en vaker (24/7) met ov van en naar het werk kunnen. Dan bereik je echt dat mensen met ov willen. Maar zolang Christel directieurtje ov mag spelen bij MRDH zal er wel niets van komen. Jammer dan dat Igor de verantwoordelijk wethouder is.
- Nu staat er alleen hoe veel tijd het kost om de ene of de andere route te rijden met de auto. Vaak is het met het OV veel sneller. Dit moet bij mensen continu onder de aandacht gebracht worden. Een verbetering van lijn 106 naar Zuidland zou tevens het parkeerprobleem bij Heemraadlaan KUNNEN oplossen.
- Openbaar vervoer gratis maken is ook de stimulans om de auto te laten staan en goed voor milieu en geen files.
- Scheepvaart in de spits is een ramp, vooral met onbetrouwbare bruggen die open moeten,
Daarnaast aub a4zuid aanleggen en aparte afrit Spijkenisse bij Maaswijk creëren
- Zorgen dat de bruggen niet te gelijk open staan want dat gebeurt helaas te veel

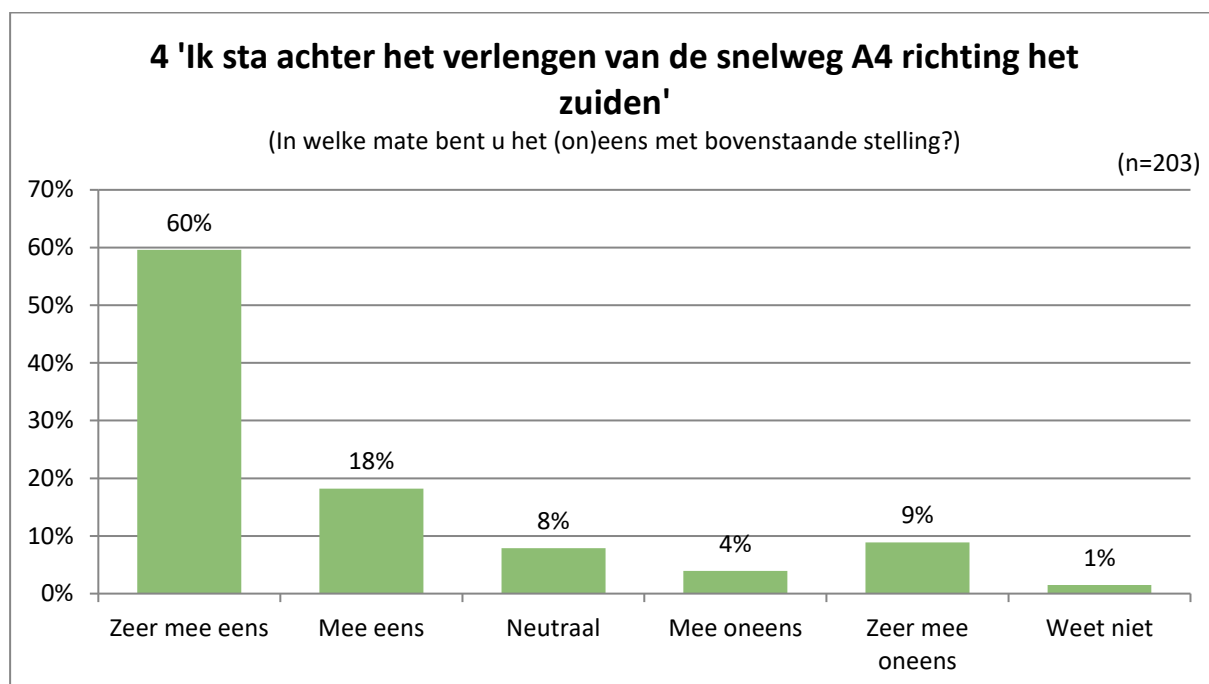
Er dienen geen maatregelen te worden genomen

- We zijn prima bereikbaar. Dat iedereen overal en altijd tegelijkertijd naartoe moet kunnen is een onhaalbaar en onwenselijk

Weet niet

- Maak geen gebruik .met eigen vervoer ben ik een uur eerder daar

Volgens bepaalde politieke partijen is de oplossing van de bereikbaarheidsproblematiek te vinden in de snelweg. Alle elf partijen in de gemeente zijn het er over eens dat de snelweg A4 moet worden verlengd richting het zuiden. Hoe denkt u hierover?



Op stelling 4 'Ik sta achter het verlengen van de snelweg A4 richting het zuiden' antwoordt in totaal 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 13% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer mee eens".

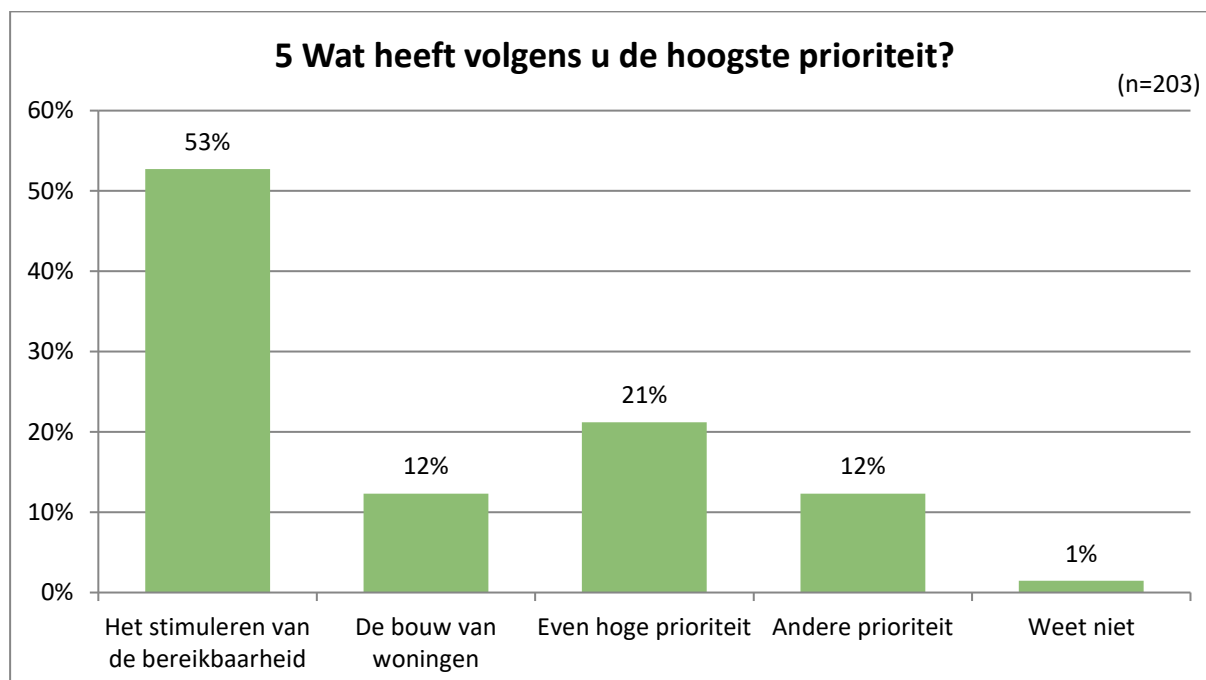
Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dat had al lang moeten gebeuren.
 - Dit is in de vorige eeuw al een wens voor de weggebruiker.
 - Eindelijk de extra ontsluiting, mits de A4 wel een afrit en oprit naar Voorne Putten krijgt.
 - Gaat voorlopig niet gebeuren volgens Min. Infra en Waterstaat
 - Maar waarom "richting het zuiden"? Ja, dan wordt europoort en antwerpen korter voor vrachtverkeer. Maar voor de bereikbaarheid van Spijkenisse zou alleen al het stuk vanaf knooppunt Benelux tot achter de Maaswijk een uitkomst zijn.
 - Nog steeds kan ik nog boos worden dat de A4 richting het zuiden is tegen gehouden door de Hoeksewaard. 1989
 - Toen ik in 1987 hier kwam wonen werd al gezegd dat er plannen lagen de A4 door te trekken, bij Maaswijk Spijkenisse
 - Zie 6
 - Zie vraag 4 en graag upgraden van medisch centrum naar een volwaardig ziekenhuis met in ieder geval 24/7 een eerste hulp post
- Mee eens**
- A4 loopt al tot aan de Belgische grens maar is onderbroken, dit stuk mag er best bij.
 - Mee eens, mits hij ruim om de dorpen/steden in de Hoeksche Waard heen gaat.

- Wel met een tunnel en alstublieft niet weer een brug. Zeer traumatisch!!!

- Neutraal
- Als eerste zou de afrit vanuit de Botlek tunnel/brug aangepast moeten worden om doorstroming te bevorderen.
 - Het deel vanuit richting Den Haag is echt een ramp door de tunnelbuisdosering. Dus een verbetering is het zeker niet geworden.
 - Ik kan hier alleen maar iets over zeggen al het trace goed en duidelijk bekend is
- Zeer mee oneens
- A4zuid lost niet de files naar Den Haag en de randstad op er worden er zelfs meer
 - De meeste mensen die nu in Spijkenisse wonen zijn import (ik ook). Dus je wist dat er een brug te nemen is als je in Spijkenisse moet zijn. En dan nu met z'n allen zeuren dat er een tunnel en A4 moet komen? Ik woon al 21 jaar in Spijkenisse Oost aan de polder. Met een nieuwe A4 moet ik voor al die lui die perse snel met de auto moeten, gaan boeten door 24 uur geluidsoverlast en milieuvervuiling voor mijn deur? Echt niet. Ik fiets zelf 3 tot 5 x in de week naar Berkel Rodenrijs. Goed te doen, als je er de tijd maar voor neemt.
 - Die weg is geen oplossing. Dat blijkt uit het geringe aantal auto's die de veerpont nemen. Weinig mensen willen naar het zuiden. Verder krijgen we met zo'n weg ook heel veel vrachtverkeer door de stad. Vrachtverkeer met o.a. gevaarlijke stoffen. Dat moet je niet willen, voor het winnen van enkele minuten reistijd. Verder is het plan van tafel gehaald door de Minister, omdat het niets oplost en 1,5 miljard zou gaan kosten. Er zou ook geen afslag Spijkenisse kunnen worden gemaakt. Het is dus een fabel die al tientallen jaren wordt voorgespiegeld door onverantwoordelijke politici. Men moet vooral een OV goedkoper maken. Dat zorgt direct voor minder auto's op de weg en dus meer doorstroming.
 - Omdat geld uit te sparen ,zou ik prefereren het openbaar gratis maken en zo ook het milieu te sparen.
 - Weer een extra aanslag op natuur en extra fijnstof in woonwijken nabij de A4
 - Weer meer asfalt, minder natuur, meer verontreiniging en (geluids) overlast.

Niet alleen vormt de bereikbaarheid een knelpunt in de gemeente, maar ook stijgt de vraag naar woningen.



Op vraag "5 Wat heeft volgens u de hoogste prioriteit?" antwoordt 53% van de respondenten: "Het stimuleren van de bereikbaarheid".

Andere prioriteit, namelijk:

- Bereikbaarheid verbeteren en stoppen met bouwen. Spijkenisse is VOL
- Betaalbare en kleine woningen voor jongeren en ouderen
- Betaalbare woningen voor mensen met een lager inkomen. De jeugd komt niet voor een huis in aanmerking
- Bevolkingskrimp
- Doorstroom naar rotterdam
- Eerst bereikbaarheid en als dat geregeld is pas woningen
- Geen woningen meer bouwen, vol is vol. Veel meer inzetten op de leefbaarheid, zoals bossen parken recreatie etc.
- Goekope woningen voor starters
- Handhaving max. snelheid op toegangswegen in de wijken
- Het is genoeg zo op dit eiland
- In stand houden van de natuur op Voorne Putten
- Infrastructuur
- Niet verder bouwen
- OV goedkoper en afstemmen op metro , OV is nu duurder dan auto
- Sociale zaken. Verbetering positie van gehandicapten en werklozen.
- Sorry maar dit ging toch over de stadswerf? Overigens vind ik dat Spijkenisse wel erg vlot helemaal volgebouwd wordt.
- Stoppen met woningbouw en geen nieuwe wegen. Een eiland kun je niet volproppen en verwachten dat je het kunt redden. Leg je een nieuwe weg aan dan volgen er weer meer bewoners en dus huizen en zit je weer met hetzelfde probleem, ondertussen verdwijnt natuur en wordt het steeds ongezonder

- Tunnel
- Veiligheid (2x)
- Verloederde inrichting wijken
- Vervoer over water in de breedste zin. Personen en goederen.
- Vooral meer sociale huurwoningen
- Zie toelichting
- Zorgen dat de oude voor de BROMMOBIEL herstel wordt

Toelichting

Het stimuleren van de bereikbaarheid

- Bereikbaarheid is nu al een issue. Visie vaststellen dat bereikbaarheid garandeert voor de hoeveelheid bewoners. Hoe groot wil Nissewaard worden? Pas daar de bereikbaarheid op aan en dan de woningen realiseren. Wordt genoeg gebouwd op het moment.
- Bij calamiteiten zitten we opgesloten
- Bouw van woningen zou eigenlijk pas weer moeten gebeuren als er meer mogelijkheden zijn Spijkenisse in en uit te komen. Het gevoel prettig wonen zakt behoorlijk als je iedere dag in de file staat om er uit of er in te komen.
- De bereikbaarheid van onze regio is in de loop der jaren steeds slechter geworden. Dat baart mij zorgen, vooral daar waar het om de aanrijtiden van ambulances gaat. Het kan voor onveilige situaties zorgen als je dringend hulp nodig hebt, maar voor de ambulance slecht bereikbaar bent. Verder komt een slechte bereikbaarheid de lokale economie niet ten goede. Over woningen gesproken: als je een huis wilt kopen, is het ook fijn als je je in je nieuwe woonplek goed kunt verplaatsen.
- Eerst ontsluiten daarna pas woningen bouwen. Indien je dit andersom doet sta je de hele dag in de file met alle brugopeningen en brugstoringen. Ook de brugstoringen worden voorlopig niet aangepakt volgens Min. I&W. Betere lobby in Den Haag noodzakelijk!!
- Extra woningen in Spijkenisse alleen als de bereikbaarheid belangrijk is verbeterd
- Hoe meer bijgebouwd, hoe minder groene ruimte en hoe onaantrekkelijker de gemeente.
- Ik vind al jaren en heb daar de VVD ook al eens op aangevallen, dat de A4-Zuid eerst klaar moet zijn voordat er nog maar één woning bijkomt. Helaas is de praktijk andersom.

De bouw van woningen

- Bouw van sociale huurwoningen, geen dure koopwoningen
- De bouw van BETAALBARE woningen, dus niet boven de drie ton. En huurwoningen. Bouw wat meer de hoogte in, mooie appartementen met een mooi dakterras/balkon.
- Door het doortrekken van de metro kunnen plaatsen als simonshaven, zuidland etc verder groeien en aantrekkelijker worden gemaakt om te wonen.

- En als je dan toch kijkt naar woningen, stem nieuwbouw en aanbod dan eens af op de vraag. Er is een schandelijk tekort aan studenten woningen en 50+ woningen, er is geen woongroep, er zijn veel te weinig bejaardenwoningen / verzorgingswoningen. Er is geen beleid voor levensloopbestendig wonen. Er wordt veel te veel gekeken naar de "te dure" sector koopwoningen, waardoor ook de toestroom van niet - Spijkenissers toeneemt en de bereikbaarheid weer verder onder druk komt te staan.
 - Er moeten meer sociale woningbouw gaan komen iedere inwoner die in deze regio woont heeft er recht op.
 - Het bouwen van 55 plus gecentraliseerde patiobungalows. Is goed voor de toekomst, wanneer er zorg moet worden in gekocht zijn de probleem gezinnen geclusterd, waar door er minder rij beweging in de stad Spijkenisse zal plaats vinden.
- Even hoge prioriteit
- Beide zijn hard nodig!
 - Het bouwen van woningen zonder de bereikbaarheid aanzienlijk te verbeteren zou geen optie mogen zijn. Dat is in het verleden steeds gebeurd, met de regelmatige verkeersinfarcten tot gevolg.
 - Maar ook criminaliteit en veiligheid!
 - Wel een hoge prioriteit woningen voor starters en de minima
- Andere prioriteit, namelijk:
- Bereikbaarheid (weg of ov) moet gelijk opgaan (of iets voorlopen) op de bouw. Bij de bouw moet er meer ingezet worden op BETAALBARE woningen dan op prestigeprojecten. Meer (sociale) huur en koopwoningen die juist voor starters betaalbaar zijn.
 - Er worden momenteel alleen maar huizen gebouwd voor modale inkomens terwijl de vraag naar goed kopere huurwoningen de grootste vraag is. Als de gemeente jong wil blijven zullen ze keuzes moeten maken anders trekken de jongeren weg.
 - Geen woningen bouw word maar volle maar de wegen blijven het zelfde
 - Nissewaard is krimpgemeente. Dus we moeten vooral denken aan verbetering van de voorzieningen. Stimuleren van bereikbaarheid leidt tot nog meer verkeer. Dat is dan weer strijdig met de klimaatdoelen die we halen hebben.
 - Spijkenisse moet meer goedkope woningen bouwen i.p.v. die van 3 ton. En teven moet men de bereikbaarheid verbeteren door betere stoplichten die slim ingesteld zijn. Spijkenisse houdt heel veel auto's onnodig vast in de wijken door verkeerd ingestelde stoplichten.
- Weet niet
- Voorne-Putten, inclusief Nissewaard, is een leegloopgebied....

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipNissewaard
Mediapartner	:	Groot Nissewaard
Onderwerpen	:	Bereikbaarheid in de regio
Enquêteperiode	:	03 december 2019 tot 12 december 2019
Aantal respondenten	:	206
Foutmarge	:	6,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	5
Rapportagedatum	:	13 december 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 6,8\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Nissewaard.

Op 3 december is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 10 december is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipNissewaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Groot Nissewaard en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Nissewaard vergroten. Via het panel TipNissewaard.nl kunnen alle inwoners van Nissewaard hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

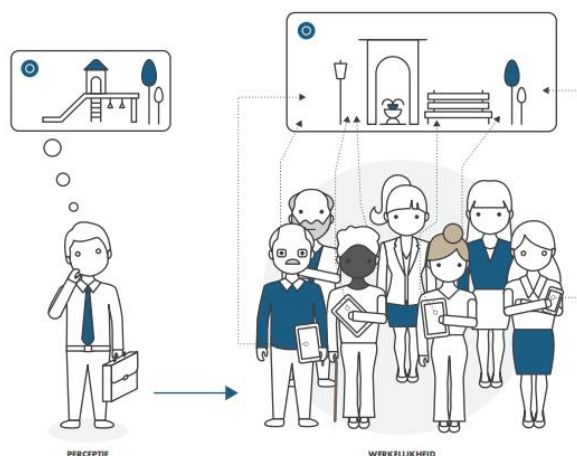
Op www.tipnissewaard.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

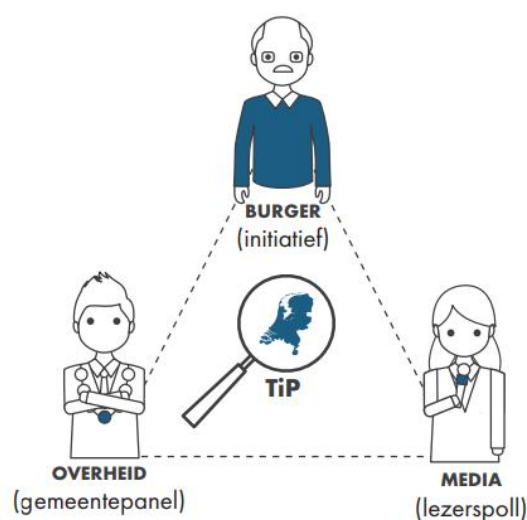
TipNissewaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipNissewaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Duurzaamheid', 'Parkeren' en 'Vuurwerk'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.